BENASSI®

Agricoltura e Giardinaggio

A500M - A500F

Scarificateur

(IT) MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

RÉV. 00 DU 18/07/2022

35456821
ITALIEN LANGUE D'ORIGINE

TABLE DES MATIÈRES

1. Utilisation du manuel
2. Marquages présents sur la machine
3. Caractéristiques techniques
4. Levage et transport
5. Principales parties de la machine
6. Commandes et réglages
7. Instructions de montage des poignées
8. Consignes de sécurité
   a) Prescriptions générales
   b) Formation
   c) Préparation
   d) Utilisation
   e) Après le travail
9. Transport de la machine
10. Description des systèmes de sécurité et de protection
11. Opérations à effectuer avant la mise en marche
12. Démarrage et conduite de l'aérateur
13. Conseils utiles pour la coupe
14. Contrôles
    A) réglage des câbles du rotor des lames
    B) réglage de la courroie du rotor des lames
    C) Contrôle et remplacement des lames
    D) frein du rotor
15. Entretien et stockage
16. Nettoyage de la machine
17. Arrêts saisonniers
18. Mise hors service et mise au rebut
19. Assistance technique
20. Garantie
21. Marquage CE

Annexe 1. NOTES
Annexe 2. Déclaration de conformité

AÉRATEUR

INTRODUCTION

La machine doit être utilisée exclusivement pour l'usage auquel elle est destinée. Toute utilisation autre que celle indiquée, non prévue ou non déductible du présent manuel et du manuel du moteur ci-joint, est considérée comme « NON AUTORISÉE ». Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel et dans le manuel du moteur dégage le constructeur de toute responsabilité, notamment en cas de dommages de toute nature résultant d'une utilisation inappropriée ou incorrecte, de négligences, d'interprétations superficielles ou du non-respect des consignes de sécurité énoncées dans le présent document.
Demandez à votre revendeur de vous expliquer comment utiliser la machine dans les meilleures conditions de sécurité.
Effectuez toujours les contrôles prescrits avant chaque utilisation de la machine.
Pour toute information non comprise ou ne pouvant être déduite des pages suivantes, il est recommandé de consulter directement le fabricant.

1. UTILISATION DU MANUEL

Le présent manuel se compose de pages numérotées et des annexes mentionnées dans la table des matières. Avant la mise en service de la machine, l'utilisateur doit lire attentivement ce manuel d'instructions ainsi que le manuel du moteur fourni en annexe.
L'utilisation de l'aérateur par plusieurs opérateurs (individuellement) implique que chacun d'entre eux prenne soigneusement connaissance du manuel d'instructions et du manuel du moteur **avant utilisation**.

Les manuels susmentionnés font partie intégrante de la machine et doivent donc être conservés intacts et en bon état, dans un endroit connu et facilement accessible, pendant toute la durée de vie de l'aérateur, même en cas de transfert à un autre utilisateur. Leur objectif est de fournir les informations nécessaires à une utilisation compétente et sûre du produit. En cas de détérioration ou, plus simplement, pour des raisons d'approfondissement technique et opérationnel, il est possible de consulter directement le fabricant. L'espace prévu à la fin du manuel de l'aérateur sert à y inscrire d'éventuelles remarques complémentaires.

2. SIGNALISATIONS PRÉSENTES SUR LA MACHINE

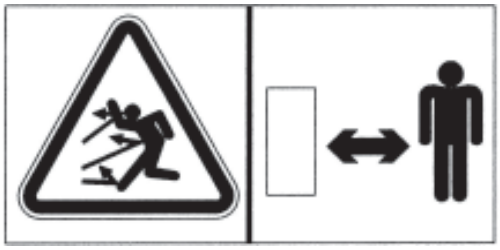
Dans la suite du présent manuel, les informations importantes pour la sécurité sont mises en évidence dans des encadrés portant la mention « ATTENTION ».

ATTENTION

Cette mention a pour but d'attirer l'attention de l'utilisateur sur des zones ou des mouvements dangereux. Elle est également utilisée lorsque le non-respect des instructions pourrait entraîner des dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux biens.

Les symboles apposés sur la machine pour signaler les dangers liés à son utilisation et à son entretien sont les suivants :

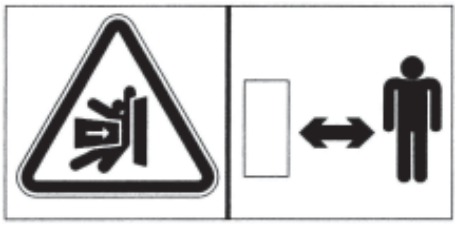
Il est indispensable de lire le manuel d'instructions fourni avec la machine



Risque de projection d'objets, maintenir une distance de sécurité

Attention. Lors de l'entretien, débrancher systématiquement le câble de la bougie du moteur

Risque de cisaillement des mains. Arrêter le moteur.



Risque d'écrasement. Respectez la distance de sécurité.

Risque d'entraînement par des pièces en rotation. Ne pas introduire les mains dans les pièces en rotation.

Risque de projection d'objets. Port obligatoire de protections oculaires

Port obligatoire de protections auditives. Présence d'enfants interdite dans le rayon d'action de la machine

Attention aux pièces chaudes. Risque de brûlures. Risque d’incendie.

Il est absolument nécessaire de comprendre la signification des panneaux d’avertissement et d’en maintenir le message lisible. En cas de détérioration, ces panneaux doivent être immédiatement remplacés, l’utilisation de la machine étant interdite tant qu’ils ne sont pas en place. Il est recommandé de respecter les avertissements indiqués sur les panneaux. Consultez cette page chaque fois que vous avez des doutes sur leur signification.

3. DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE	A500M	A500F
MOTEUR :	Honda GX 160	
ALIMENTATION	Essence	
PUISSANCE DU MOTEUR :	3,6 kW	
DÉMARRAGE :	par câble à enroulement automatique	
EMBRAYAGE :	avec tendeur sur la courroie	
TRANSMISSION	par courroie	
AVANCEMENT :	par poussée	
GUIDON :	Réglable en hauteur	
LARGEUR DE TRAVAIL	50 cm	
HAUTEUR DE TRAVAIL :	réglable	
SYSTÈME DE COUPE :	rotor à 48 lames mobiles - 26 lames	
fixes ROUES :	En caoutchouc Ø 230 Arrière	
	Ø 200 à l'avant	
DIMENSIONS L x l x H :	1 420 x 700 x 980 mm	
POIDS :	79 kg	

VALEUR DES VIBRATIONS TRANSMISES AUX TIGES (EN 12 733) AW 5,1 m/sec²
INCERTITUDE 2,1 m/s²

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Sauf indication contraire dans la commande, il est entendu que la machine doit être conçue pour fonctionner normalement dans les conditions environnementales décrites ci-après. Des conditions environnementales différentes de celles prescrites peuvent entraîner des ruptures mécaniques et, par conséquent, des situations dangereuses pour les personnes.

Altitude

L'altitude du lieu où la machine sera installée ne devra pas dépasser 1 500 m au-dessus du niveau de la mer.

Température

Température ambiante minimale : -5 °C
Température ambiante maximale : +50 °C

Conditions atmosphériques

L'équipement électrique est capable de fonctionner correctement dans des conditions atmosphériques où l'humidité relative ne dépasse pas 50 % à une température de 40 °C et 90 % à une température ne dépassant pas 20 °C (sans condensation).

ATMOSPHÈRE PRÉSENTANT UN RISQUE D'EXPLOSION ET/OU D'INCENDIE

La machine standard décrite ici n’est pas conçue pour fonctionner dans des environnements présentant une atmosphère explosive ou un risque d’incendie.

4. LEVAGE ET TRANSPORT

Tout le matériel est soigneusement contrôlé par le fabricant avant l'expédition. L'aérateur est livré dans une caisse en bois individuelle ou dans un carton individuel avec le guidon démonté.

À la réception de la machine, s'assurer qu'elle n'a pas subi de dommages pendant le transport et que l'emballage n'a pas été altéré, ce qui aurait pu entraîner la disparition de pièces à l'intérieur. En cas de dommages ou de pièces manquantes, prévenir immédiatement le transporteur et le fabricant en fournissant des photos.

Une fois le guidon monté conformément aux instructions figurant au paragraphe 7 du présent manuel, la machine peut être déplacée sur ses propres roues.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de bris dus au transport de la machine après la livraison.

ATTENTION

Lors de la manutention, il convient de faire preuve d'une extrême prudence afin d'éviter tout renversement.

Évitez les pentes raides afin de ne pas en perdre le contrôle. Assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve dans la zone dangereuse.

5. PRINCIPALES PARTIES DE LA MACHINE

La machine se compose des pièces principales suivantes :

A - Levier d'embrayage des lames
B - Levier de commande de l'accélérateur
C - Levier de réglage de la hauteur de coupe
D - Moteur

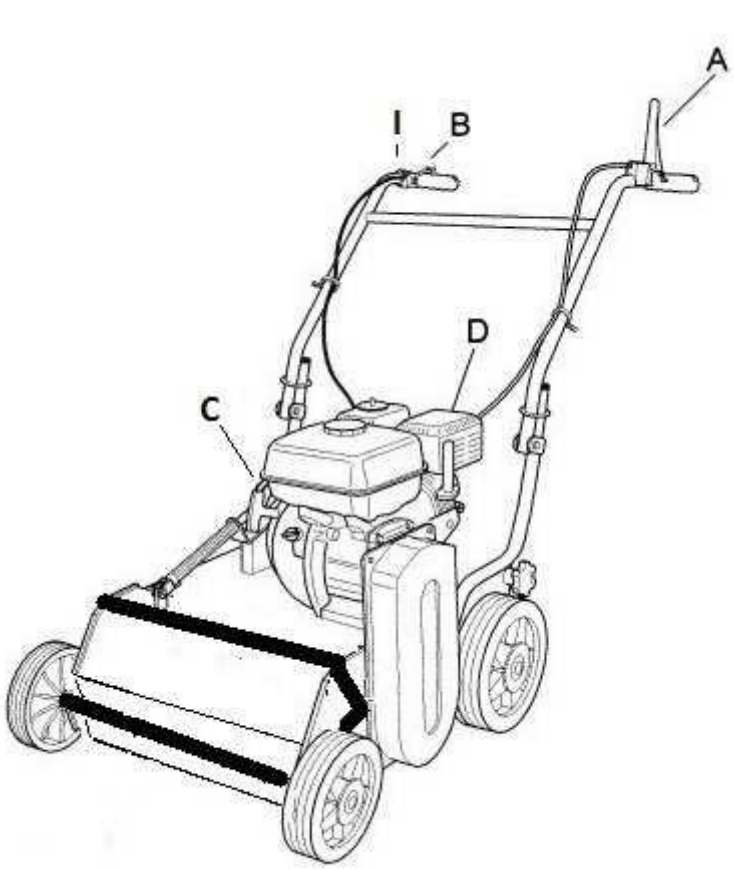


Fig. 1

6. COMMANDES ET RÉGLAGES

A) LEVIER D'EMBRAYAGE DES LAMES

Sert à embrayer et débrayer la rotation du rotor porte-lames. Abaisser le levier pour embrayer et le relâcher pour débrayer.

B) LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR

Elle permet de régler le régime du moteur en fonction des opérations à effectuer. Ainsi, au démarrage, le levier sera placé au ralenti, tandis que pendant le travail, il sera réglé en fonction des besoins.

C) LEVIER DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Le levier dispose de 6 positions et permet de régler la hauteur du châssis avant auquel sont fixées les roues

La position +2 permet à l'opérateur de déplacer l'aérateur sans que les lames ne touchent le sol.

La hauteur de coupe des lames peut être réglée au millimètre près en vissant ou en dévissant le bouton

I) INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE

Interrupteur à deux positions :

(1) pour démarrer le moteur (0

pour l'arrêter

La position de l'interrupteur peut varier en fonction du modèle de moteur.

7. INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES POIGNÉES

La machine est livrée avec le guidon démonté (Fig. 2, réf. A).
Retirez l'emballage en bois ou en carton (à éliminer correctement, conformément à la réglementation en vigueur).
Pour le montage, procédez ensuite comme suit :
Soulevez le guidon (Fig. 2, réf. A) et insérez-le dans le support (Fig. 2, réf. F) en plaçant les anneaux prévus à cet effet (Fig. 2, réf. E).
Insérer ensuite les vis (Fig. 2, réf. B) dans le trou présent sur le support du guidon (Fig. 2, réf. F). Placer les rondelles (Fig. 2, réf. C) sur les vis correspondantes (Fig. 2, réf. B) et visser les écrous (Fig. 2, réf. D) en les serrant fermement.

Avant la mise en service, il est indispensable que la machine soit correctement assemblée dans son intégralité.

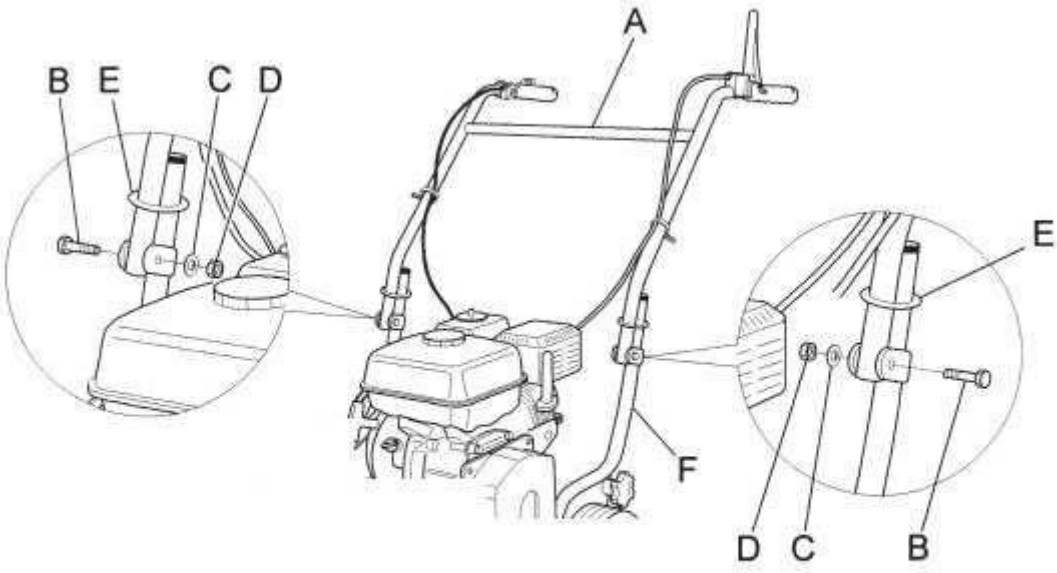


Fig. 2

8. INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Avant d'utiliser l'aérateur, il est indispensable que l'opérateur ait pris connaissance des avertissements, des interdictions et des consignes de sécurité figurant dans le présent manuel et dans le manuel du moteur : la sécurité de l'opérateur, des tiers, des animaux et des biens dépend étroitement du respect de ces consignes.

A) PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

- Il est interdit d'utiliser l'aérateur à des fins autres que celles prévues.
- Il est interdit de monter sur l'aérateur et/ou de se faire transporter par celui-ci.
- Il est interdit de manipuler les dispositifs de sécurité et de protection.
- Il est interdit d'apporter des modifications en vue de l'adaptation de dispositifs ou d'objets non prévus par le fabricant.
- Les parties électriques du moteur doivent toujours rester protégées.

B) FORMATION

- Lire le manuel d'utilisation et le manuel du moteur avant d'utiliser la machine.
- L'utilisation de la machine est interdite aux mineurs de moins de 16 ans ou aux personnes ne remplissant pas les conditions physiques et psychiques requises.
- Ne pas utiliser la machine à proximité d'autres personnes ou à l'intérieur de locaux fermés.
- Il est interdit d'introduire les mains, d'autres parties du corps ou des vêtements dans les pièces en mouvement.
- Il est interdit de s'approcher des pièces en mouvement.
- Avant toute opération d'inspection ou d'entretien, assurez-vous d'avoir coupé le moteur et débranché le fil de la bougie.

C) PRÉPARATION

- Veillez à ce que l'espace de travail autour de la machine soit dégagé de tout obstacle et correctement éclairé.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous qu'il n'y a ni personnes, ni animaux, ni véhicules à proximité.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que le levier d'embrayage (embrayage des lames, fig. 1, réf. A) se trouve en position désengagée (relâchée) ;
- Avant de démarrer la machine, vérifier que les vis, les éléments de fixation et les protections sont bien en place et que les étiquettes sont lisibles.
- Ensuite : assurez-vous que les boulons de fixation des roues sont bien serrés.
- Serrez correctement les vis de fixation des axes porte-lames (Fig. 9, réf. A), afin d'éviter qu'ils ne se perdent pendant le travail. Remplacez les lames si elles sont trop usées.
- Au démarrage du moteur, vérifier la position des leviers de commande (voir paragraphe « Commandes et réglages »).
- Veiller à la tenue vestimentaire du personnel travaillant sur la machine : porter une veste à manches longues bien ajustées aux poignets, un pantalon long et moulant, des chaussures robustes, un chapeau ou un casque de protection. Éviter absolument de porter des vêtements comportant des parties pendantes, des vestes déboutonnées ou des vêtements déchirés, défaits ou dont les fermetures éclair sont ouvertes, afin d'éviter tout risque de contact avec des pièces en mouvement.
- Le port de lunettes de protection et de protections auditives est obligatoire. Le port de gants de protection est également obligatoire pendant le fonctionnement et l'entretien de la machine.
- Ne pas démarrer ni faire fonctionner l'aérateur dans des espaces clos, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et insipide, extrêmement dangereux.

- Faites preuve de la plus grande prudence lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives :
  - N'utilisez qu'un récipient homologué
  - Veillez à ne pas retirer les bouchons de réservoir et à ne pas faire le plein lorsque le moteur tourne.
  - Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
  - Ne fumez pas pendant cette opération.
  - Ne faites jamais le plein de la machine à l'intérieur de locaux fermés
  - Il est également conseillé d'utiliser un grand entonnoir pour éviter de renverser du carburant sur le moteur et sur d'autres surfaces de l'aérateur
  - Si du carburant a été renversé, n'essayez pas de démarrer le moteur, mais éloignez la machine de la zone où le carburant a été renversé avant de la démarrer.
  - Après avoir fait le plein, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le à fond.
- Ne stockez pas l'aérateur ni le bidon de carburant à l'intérieur, à proximité de flammes nues

D) UTILISATION

- Pendant le travail, veillez à ce que tout le monde se tienne à une distance minimale de 10 mètres de la machine.
- Veillez à ce que le moteur soit bien aéré et exempt de toute accumulation de matériaux ou autres résidus, afin d'éviter tout dommage au moteur ou tout risque d'incendie.

  Nettoyez régulièrement le conduit d'air de refroidissement et les ailettes. Profitez-en pour nettoyer également le filtre à air.

- Conduisez de manière régulière, en évitant les démarrages, les freinages et les virages brusques.
- Veillez à ne pas toucher le silencieux d'échappement lorsqu'il est chaud.
- Lors des manœuvres en marche arrière, assurez-vous qu'aucun enfant ni animal ne se trouve à proximité. Veillez à ne pas vous coincer dans les parties mobiles de la machine.
- Si le glissement de la courroie provoque des bruits, des odeurs ou une surchauffe anormale, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez la machine afin d'éviter tout risque d'incendie et de dommages à la transmission.
- Les lames rotatives sont très dangereuses. Restez à l'écart du capot de protection du rotor lorsque les lames sont en mouvement. Ne laissez personne se tenir devant la machine ou dans sa direction de déplacement.

Lorsque vous travaillez dans une zone parsemée de pierres ou d'autres obstacles, essayez d'en retirer le plus grand nombre possible avant de commencer à travailler

ATTENTION

Des pierres ou d'autres objets indésirables pourraient être projetés vers l'opérateur ou d'autres personnes se trouvant à proximité.
Restez à une distance de sécurité des personnes, des animaux ou des objets.

- Si le mécanisme de coupe heurte accidentellement un objet indésirable (souche ou pierre), il faut couper le moteur et procéder comme suit :

- Inspecter les dommages
- Ne tentez pas de réparer l'appareil si vous n'êtes pas qualifié
- Vérifier qu'aucune pièce n'est desserrée

- Il est interdit d'utiliser la machine si elle présente un dysfonctionnement ou une panne : s'adresser au service après-vente agréé.
- Il est interdit de laisser l'aérateur allumé sans surveillance.
- Il est interdit de transporter la machine avec le moteur en marche. Pour charger la machine sur un véhicule, l'inclinaison des rampes ne doit pas dépasser 15°.

ATTENTION
FAITES ATTENTION À LA PENTE. Risque de déséquilibre de la machine.

- Compte tenu de son utilisation en extérieur, il est conseillé de ne pas utiliser l'aérateur quand il pleut.
- La zone adjacente à l'échappement du moteur peut atteindre une température élevée

ATTENTION, RISQUE
DE BRÛLURES

- Ne vous approchez pas des cours d'eau ou des précipices et ne traversez pas de ponts étroits pendant le travail, afin d'éviter tout risque de chute.
- Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 10°.
- Travailler sur un terrain plat, pour une sécurité maximale

E) APRÈS LE TRAVAIL

- Avant de vous éloigner de la machine, coupez le moteur en plaçant l'interrupteur (Fig. 1bis, réf. I) en position 0.
- Fermez le robinet de carburant (Fig. 5a), pour plus de sécurité.

9. TRANSPORT DE LA MACHINE

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT D'UN VÉHICULE

- Pour le transport, utiliser de préférence un véhicule à benne ouverte.
- Choisissez un sol ferme et plat.
- Coupez le moteur du véhicule et bloquez ses roues à l'aide de cales afin d'éviter tout risque de déplacement accidentel.
- Ne pas se placer devant la machine
- Fixer solidement les rampes de chargement au plancher du véhicule.
  Utiliser des rampes de chargement stables, dotées d'une surface antidérapante et suffisamment robustes pour supporter le poids de la machine.
  L'inclinaison des rampes ne doit pas dépasser 15°.
  Longueur recommandée : au moins 3,5 fois la hauteur au sol du plancher du véhicule
  Largeur recommandée : à choisir en fonction de la largeur des roues de la machine
- Procéder ensuite au chargement de la machine, en manœuvrant avec précaution.
- Pendant les opérations de chargement et de déchargement sur les rampes, éviter d'actionner l'embrayage d'engagement des lames
- Aligner le patin avant de la machine au centre des rampes de chargement.
- Faites attention lorsque la machine passe des rampes de chargement vers le plancher du véhicule, car cela entraîne un déplacement du centre de gravité.
- Une fois le chargement effectué, bloquer les roues de la machine à l'aide de cales et l'arrimer solidement au plancher du véhicule.

10. DESCRIPTION DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION

ATTENTION

Les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être altérés. Il est nécessaire d'en comprendre le fonctionnement et de veiller à leur efficacité et à leur bon fonctionnement. En cas de doutes, de problèmes ou de dysfonctionnements, s'adresser au revendeur.

LEVIER D'ENCLENCHEMENT DU ROTOR À LAMES

Dès qu'elle est relâchée, ce levier provoque le désengagement de la transmission qui y est reliée ; il peut donc faire office de dispositif de sécurité.

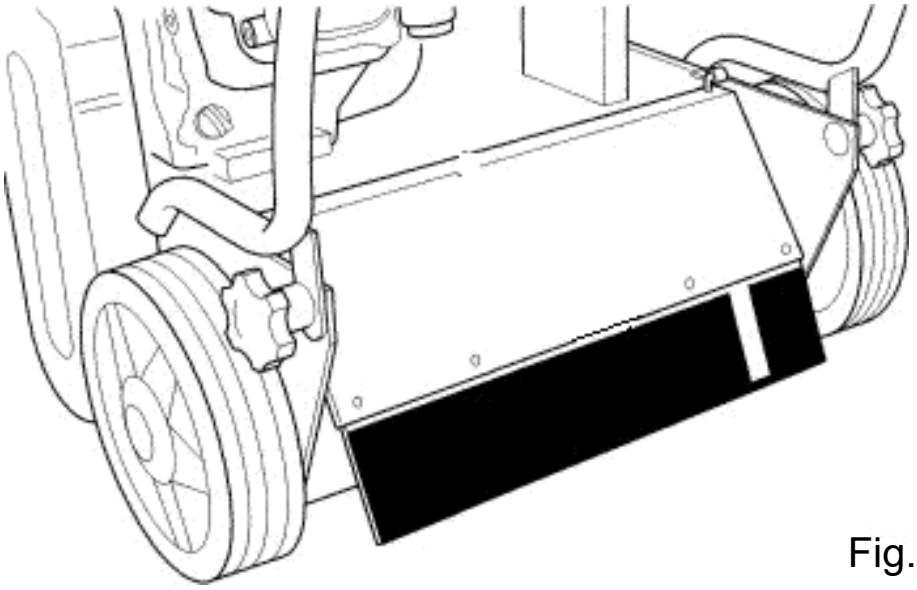


Fig. 3

11. OPÉRATIONS À EFFECTUER AVANT LA MISE EN MARCHE

Placez l'aérateur à l'air libre, sur un sol plat et suffisamment compact. Consultez les instructions fournies par le constructeur du moteur dans le manuel correspondant. Respectez scrupuleusement ces consignes afin d'éviter toute situation dangereuse pour la machine ou pour les personnes.

Vérifier ensuite :
- L'état visuel des lames ;
- Que toutes les vis soient correctement serrées, en particulier celles qui fixent les axes des lames ;
- Que les protections et les dispositifs de sécurité soient bien fixés.
- Avant de démarrer l'aérateur, assurez-vous qu'il n'y a personne à proximité.
- Pendant le fonctionnement, veillez à ce que personne ne s'approche de la machine, en particulier les enfants. L'utilisateur est responsable des dommages causés à des tiers présents dans la zone de travail de la machine.

Recommandations concernant l'huile
Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire, en maintenant le moteur en position horizontale. Ne remplissez pas trop.
Il est recommandé d'utiliser une huile détergente de haute qualité. (Consultez le manuel du moteur joint).

Recommandations concernant le carburant
Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb, propre et récente.

ATTENTION
IL EST TOUJOURS RECOMMANDÉ DE CONSULTER LE MANUEL DU MOTEUR AVANT LE DÉMARRAGE.

12. DÉMARRAGE ET CONDUITE DE L'AÉRATEUR

Une fois toutes les étapes préliminaires mentionnées ci-dessus effectuées, vous pouvez mettre la machine en marche.

Mettre le robinet d'essence en position OUVERT (sens indiqué par la flèche sur la figure 5)
Placez le levier d'air en position FERMÉE pour un démarrage à froid (sens indiqué par la flèche sur la figure 5a)
Placez la manette d'accélérateur en position de ralenti.

Saisir la poignée du cordon de démarrage (fig. 5b) et tirer lentement jusqu'à ressentir une certaine résistance. À ce stade, tirer rapidement sur le cordon pour surmonter la compression, éviter les contrecoups et démarrer le moteur. Si nécessaire, répéter la procédure avec la manette des gaz en position INTERMÉDIAIRE. Une fois le moteur démarré, placez la manette des gaz en position MINIMALE et amenez progressivement le levier d'air en position OUVERTE (Fig. 5a)

Après utilisation, il est recommandé de nettoyer l'appareil (voir le paragraphe « Nettoyage de la machine »)

Fig. 5

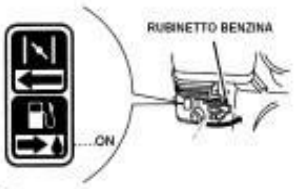


Fig. 5a

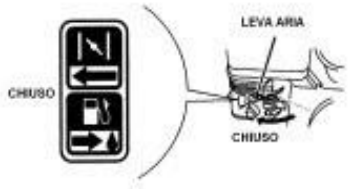
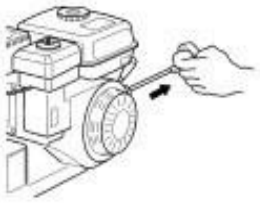


Fig. 5b



GUIDE D'UTILISATION DE LA MACHINE

ATTENTION

Lors de la première utilisation de la machine, il est conseillé de se familiariser avec celle-ci en effectuant des manœuvres sur un terrain plat et exempt de tout corps étranger. Travaillez en avançant en ligne droite.

Après avoir démarré le moteur en suivant les instructions fournies dans le paragraphe précédent :

1. Engagez l'embrayage de commande du rotor des lames à l'aide du levier prévu à cet effet (Fig. 1, réf. A) après avoir partiellement accéléré le moteur.
2. Pour faire avancer la machine, poussez-la dans la direction souhaitée.
3. Pour arrêter le mouvement des lames, relâchez le levier prévu à cet effet (Fig. 1, réf. A) ;
4. Pour arrêter la machine, il faut réduire progressivement la poussée exercée sur la machine par l'opérateur. Éteindre ensuite le moteur en plaçant l'interrupteur en position O (comme indiqué sur la figure 1bis, réf. I).
5. Pour déplacer la machine lorsque le moteur est à l'arrêt, il faut placer le levier de réglage de la hauteur de coupe (Fig. 1, réf. C-C1) en position C1 et pousser dans la direction souhaitée.

13. CONSEILS UTILES POUR L'OPÉRATION DE COUPE

1) Avant de commencer l'opération de coupe, il convient de lire attentivement les consignes de sécurité figurant dans les paragraphes précédents.
2) Avant d'enclencher le mouvement des lames à l'aide du levier prévu à cet effet (figure 1, réf. A)
3) N'enclenchez l'embrayage des lames (Fig. 1, réf. A) qu'après avoir effectué les opérations de démarrage de la machine (voir paragraphe « DÉMARRAGE »).
   Engagez l'embrayage des lames (Fig. 1, réf. A) progressivement. En effet, un engagement trop brusque de l'embrayage des lames peut provoquer l'arrêt du moteur

ATTENTION

FAITES PREUVE DE LA PLUS GRANDE PRUDENCE CAR LES LAMES TOURNENT À UNE VITESSE TRÈS ÉLEVÉE

14. VÉRIFICATIONS

- Régler la tension de la courroie et des câbles de commande après les premières heures de fonctionnement afin de compenser le relâchement initial.
- Faites fonctionner brièvement tous les composants de la machine afin de détecter d'éventuels bruits ou surchauffes anormaux.
- Pendant la période initiale de rodage, éviter de soumettre la machine à une utilisation trop intensive afin de favoriser le bon assise des pièces mécaniques.
- Ne jamais négliger l'entretien à la fin du travail et effectuer régulièrement tous les contrôles prévus

A) RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE DU ROTOR À LAMES (FIG. 6)
Pour régler les câbles, placez la machine sur un sol plat, coupez le moteur et débranchez le câble de la bougie.
Pour garantir le bon fonctionnement de la machine, le levier de commande du rotor porte-lames doit présenter un jeu de 2/3 mm. Dans le cas contraire, il faut agir sur la vis de réglage prévue à cet effet (Fig. 6, réf. B), en la serrant ou en la desserrant.
Si le réglage à l'aide de la vis de réglage s'avère insuffisant, il est nécessaire d'intervenir sur les courroies. Pour cette opération, consulter le paragraphe 14 B « COURROIES DU ROTOR À LAMES » du présent manuel.

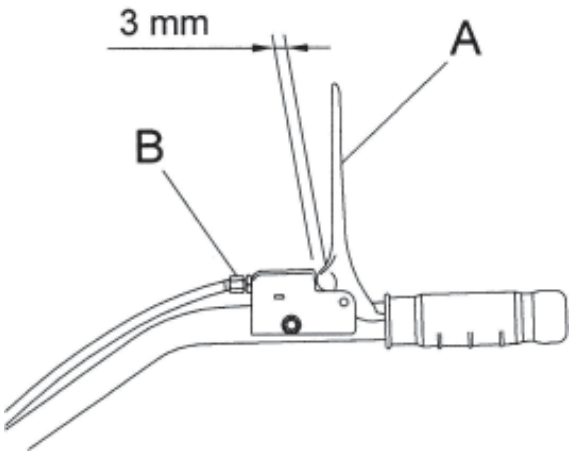


Fig. 6

B) COURROIE DU ROTOR À LAMES
Pour régler la courroie, placez la machine sur un sol plat, coupez le moteur et débranchez le câble de la bougie.

- Retirez la protection en plastique (Fig. 7, réf. B) en dévissant et en retirant les vis de fixation à l'aide de la clé indiquée sur la figure 7, réf. A.
- Si la courroie (fig. 8, réf. A) est détendue et ne remplit donc pas correctement sa fonction d'entraînement de la poulie reliée au rotor des lames (fig. 8, réf. E), il faut déplacer le tendeur (fig. 8, réf. D) du trou inférieur (trou C) vers le trou supérieur (trou B), comme indiqué sur la figure 8.
- Si cette intervention ne suffit pas, procéder au remplacement de la courroie.

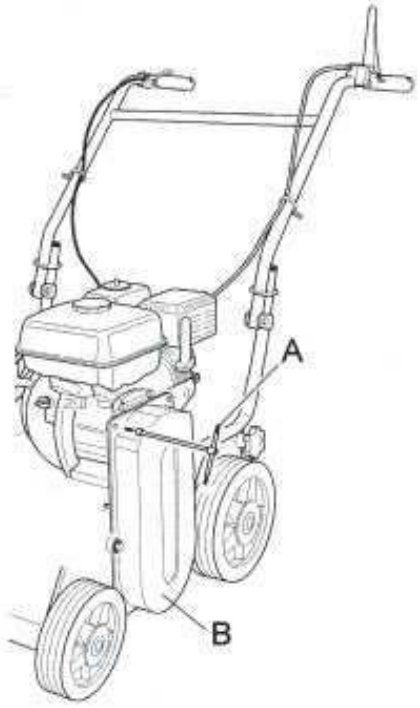


Fig. 7

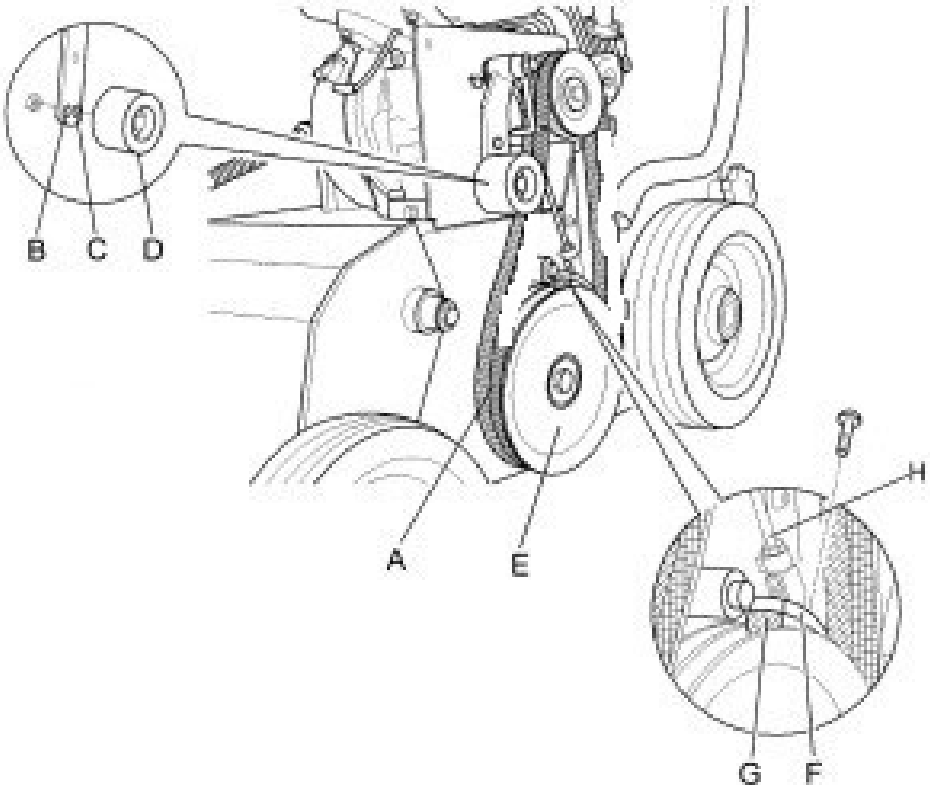


Fig. 8

C) CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES LAMES

Vérifiez toujours l'état des lames avant de commencer le travail :

- Pendant le travail, si les lames (Fig. 9, réf. C) heurtent des pierres ou des troncs, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez qu'elles ne se sont pas tordues ou cassées. Si elles sont défectueuses, il faut les remplacer.
- Si les lames sont très usées, fissurées ou tordues, elles peuvent se briser et projeter des fragments à l'extérieur, ce qui présente un risque d'accidents graves.
- Le remplacement et la réparation des lames nécessitent une expérience spécifique et un équipement adapté.
- Utilisez des gants de travail résistants pour contrôler ou remplacer les lames, afin de ne pas risquer de vous blesser aux mains.
- En principe, sauf s'il ne s'agit que d'une ou deux lames, il est nécessaire de remplacer toutes les lames en même temps, afin d'éviter l'apparition de vibrations.
- Les lames s'usent plus rapidement lorsqu'on travaille sur un sol sec et sablonneux. Dans ces conditions, il est nécessaire de les remplacer plus fréquemment.
- Il est recommandé de toujours garder des lames de rechange à portée de main.

Pour démonter les lames de type oscillant, procédez comme suit :

1. Coupez le moteur et débranchez le câble de bougie.
2. Accédez à l'intérieur du carter du châssis (Fig. 3).
3. Vérifiez l'état des lames (Fig. 9, réf. C).
4. S'assurer que les lames ne sont pas fissurées, tordues, excessivement usées ou cassées. Si elles présentent l'un des défauts mentionnés ci-dessus, les remplacer.
5. Dévisser la vis (Fig. 9, réf. A)
6. Retirer la goupille de fixation des lames (Fig. 9, réf. B).
7. Remplacer les lames en veillant à ce que les entretoises appropriées soient réinstallées lors du montage des nouvelles lames.

Pour démonter les lames de type « Fisso », procédez comme suit :

1. Coupez le moteur et débranchez le câble de bougie.
2. Accéder à l'intérieur du carter du châssis (Fig. 9.1, réf. E).
3. Vérifier l'état des lames (Fig. 9.1, réf. C).
4. S'assurer que les lames ne sont pas fissurées, tordues, excessivement usées ou cassées. Si elles présentent l'un des défauts mentionnés ci-dessus, les remplacer.
5. Retirez le carter de protection de la poulie (Fig. 7, réf. B).
6. Retirer la vis indiquée sur la fig. 9.1, réf. B, puis retirer la poulie.
7. Retirer les vis indiquées sur la fig. 9.1, réf. D, puis retirer le support du rouleau à lames.
8. Retirez le rouleau porte-lames.
9. Remplacer les lames en veillant à ce que les entretoises appropriées soient réinstallées lors du montage des nouvelles lames.

D) FREIN DU ROTOR

Le frein du rotor (fig. 8, réf. F) est relié au câble de commande du rotor porte-lames (fig. 6, réf. B). En actionnant le levier (fig. 6, réf. A), le frein est automatiquement désengagé. En relâchant le levier, le frein s'enclenche et bloque le rotor.

En cas de dysfonctionnement, intervenir sur la tige de réglage (Fig. 8, Réf. H) en la vissant ou en la dévissant, puis vérifier l'état de l'élément de freinage (Fig. 8, Réf. G) et, si nécessaire, le remplacer

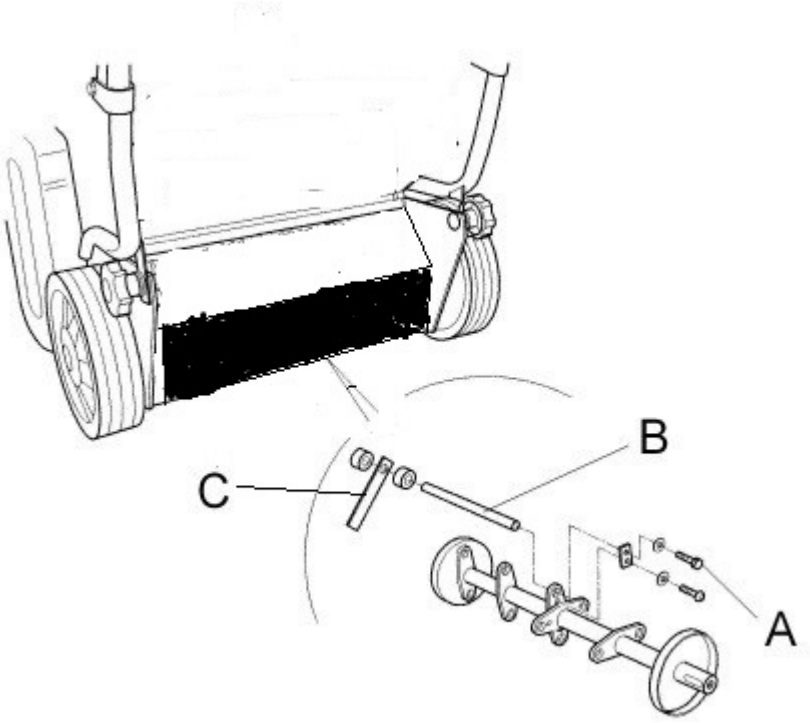


Fig. 9

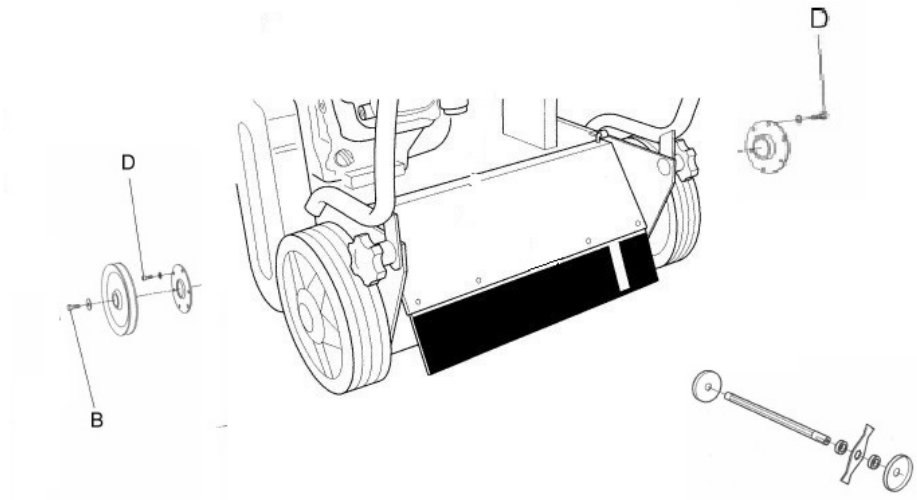


Fig. 9.1

15. ENTRETIEN ET STOCKAGE

- Toute intervention sur la machine doit être effectuée exclusivement par du personnel agréé.
- Lors des contrôles, des réglages et de l'entretien de la machine, toujours couper le moteur.
- Laisser le moteur refroidir avant toute inspection.
- Le carter de protection de la courroie (Fig. 7, réf. B) doit toujours être correctement installé et en bon état. En cas de dommage, procéder à la réparation avant de réutiliser la machine.
- Veiller à ce que les protections de toutes les pièces rotatives et mobiles soient toujours en place.
- Pour plus de sécurité, lors du remplacement des lames, remplacez également les vis de fixation correspondantes comme indiqué au paragraphe 14, position C.
- Inspecter les tuyaux d'essence. Les remplacer s'ils sont endommagés, ou au plus tard au bout de trois ans, ainsi que les colliers de serrage correspondants. Des tuyaux usagés peuvent être à l'origine de fuites de carburant.
- Vérifiez et réglez régulièrement l'embrayage du rotor de lame et l'accélérateur
- Recouvrez la machine d'une bâche et attendez que le moteur et le silencieux aient refroidi.
- Il est interdit de placer ou d'abandonner sur l'aérateur des outils, des objets étrangers ou tout autre élément susceptible de nuire à la sécurité des personnes ou à l'intégrité de la machine.
- Entreposez la machine avec soin et bien propre, en évitant de la laisser à l'air libre, exposée aux intempéries.
- Après utilisation, rangez la machine hors de portée des enfants. Laissez toujours la machine refroidir avant de la ranger.
- Après utilisation, entreposer la machine dans un endroit où les vapeurs de carburant ne peuvent pas entrer en contact avec une flamme nue ou des étincelles.
- En cas de stockage prolongé, videz complètement le réservoir de carburant.

L'utilisation de la machine ne nécessite pas d'éclairage spécifique.

Il est toutefois recommandé de disposer d'un niveau minimal de lumière ambiante (par exemple 200 lux) suffisant pour lire les panneaux de signalisation et, dans tous les cas, pour travailler sans risques liés à un manque de luminosité.

16. NETTOYAGE DE LA MACHINE

Procéder dans l’ordre suivant :

- Couper le moteur et débrancher le fil de la bougie ;
- Nettoyer le moteur et l’extérieur de la machine à l’aide d’un chiffon imbibé d’huile
- Nettoyer toutes les parties de la machine, en particulier le démarreur, le filtre à air, le silencieux et le carburateur. Il est recommandé de suivre les instructions figurant dans le manuel du moteur.
- Nettoyer l'intérieur du carter de protection de la courroie (Fig. 7, réf. B) à l'aide d'un jet d'air.
- Pour nettoyer l'intérieur du carter, le laver à l'eau sous pression immédiatement après l'utilisation, tant qu'il est encore humide. Pendant le lavage, recouvrir soigneusement et protéger des jets d'eau les parties électriques du moteur, le carburateur, le filtre à air et la sortie du silencieux afin d'éviter tout problème au niveau du moteur.
- Pour nettoyer la zone des lames, il est nécessaire d’utiliser un outil auxiliaire (bâton en bois).

17. ENTRETIEN SAISONNIER

Pour préserver l’aérateur pendant les périodes d’inactivité, procédez comme suit :

- Garez la machine sur un sol plat, stable et propre.
- Débranchez le fil de la bougie ;
- Nettoyez soigneusement la machine comme indiqué dans la section « Nettoyage de la machine »
- Vérifiez que les vis et les boulons sont bien serrés.
- Retouchez à la peinture les parties qui auraient pu être mises à nu pendant l'utilisation.
- Rangez la machine dans un endroit sec et propre.
- Videz le réservoir en suivant scrupuleusement les instructions fournies dans le manuel du moteur ;
- Lubrifiez toutes les pièces mobiles et effectuez les réparations dont la machine pourrait avoir besoin.

18. MISE HORS SERVICE ET MISE AU REBUT

À la fin de la durée de vie de l'aérateur, l'utilisateur devra se charger du démontage et de l'élimination des composants de la machine conformément aux directives de l'UE ou à la législation en vigueur dans son pays, en prenant des précautions particulières pour l'élimination des matériaux ayant un impact sur l'environnement, tels que :

- les pièces en plastique
- Pièces en caoutchouc
- Câbles électriques gainés
- Moteur à essence
- Pièces métalliques
- Substances toxiques

19. ASSISTANCE TECHNIQUE

L'entretien courant doit être effectué conformément aux instructions contenues dans le présent manuel. Pour tous les cas non mentionnés et pour tout type d'assistance, il est recommandé de contacter directement le revendeur en vous référant aux informations figurant sur la plaque signalétique apposée sur la machine.
Une référence correcte garantit des réponses rapides et précises.
Pour bénéficier d'une livraison rapide des pièces de rechange, il est nécessaire d'indiquer systématiquement les informations suivantes dans la commande :
- Modèle de la machine et numéro de série
- Description de la pièce et quantité souhaitée

Pour tout type d'assistance concernant le moteur, il est recommandé de s'adresser au service après-vente agréé par le fabricant du moteur (voir le manuel du moteur fourni avec la machine)

20. GARANTIE

L'aérateur est garanti 12 mois à compter de la date d'achat (dans la limite de 50 heures à compter de la date d'achat, en cas d'usage privé) ou 6 mois (dans la limite de 50 heures, en cas d'usage professionnel), à l'exception du moteur, pour lequel s'applique la garantie fournie par le fabricant du moteur.
Le fabricant remplacera gratuitement les pièces reconnues défectueuses. La main-d'œuvre et les frais de transport nécessaires seront à la charge de l'acheteur.
Pour tout problème ou demande de réparation, veuillez contacter votre revendeur. Les demandes de garantie doivent être transmises par l'intermédiaire des revendeurs agréés par le constructeur.
Tout dommage imputable au transport doit être signalé immédiatement au revendeur.

En ce qui concerne les composants qui ne sont pas de notre fabrication, notamment le moteur, il convient de respecter les consignes des fabricants respectifs. Par conséquent, les demandes de réparation doivent être adressées au centre de service après-vente spécifique et dans les zones concernées.

Si l'entretien de la machine est effectué de manière non conforme aux instructions fournies, avec des pièces de rechange non d'origine ou sans autorisation écrite du constructeur, ou de toute autre manière susceptible de compromettre son intégrité ou d'en modifier les caractéristiques, le constructeur se considère dégagé de toute responsabilité relative à la sécurité des personnes et au dysfonctionnement de la machine.
Toute modification non autorisée annule la garantie prévue par le contrat.

21. MARQUAGE CE

La plaque portant le marquage CE indique les principales caractéristiques et les données d’identification du broyeur de branchages.

- Données du fabricant
- Modèle de la machine
- Numéro de série
- Année de fabrication
- Puissance en kW
- Poids en kg

Ces données ne doivent en aucun cas être altérées ou modifiées.
Il incombe à l'utilisateur de maintenir la plaque en bon état, propre et lisible.

La plaque CE est apposée sur le châssis de la machine, dans un endroit facilement visible.

REMARQUES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

La société constructrice soussignée

BENASSI srl VIA
LAMPEDUSA, 1
40017 S.G. PERSICETO (BO) ITALIE

déclare sous sa propre responsabilité que la machine

type :	**AÉRATEUR**
modèle :	**A500M – A500F 3,6**
puissance :	**kW**
numéro de série à partir du n° :	**602205161444**

décrite comme suit :

Machine conçue pour la régénération et l'oxygénation des pelouses.

Elle est conforme aux directives :
2006/42/CE,
2004/108/CE
2000/14/CE (décret législatif 262/02 – Définition annexe I, point 49

Norme applicable : EN 13684.

Niveau de puissance acoustique mesuré (LwA) : 96

dB Niveau de puissance acoustique garanti (LwA) :

100 dB

Procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité : Annexe V de la directive 2000/14/CE

Personne habilitée à conserver le dossier technique de la machine : M. R. Tassinari.

S. G. à Persiceto, le 15/06/2022

Le représentant légal,
Roberto Tassinari

La présente déclaration perd sa validité si le produit est modifié ou transformé sans accord préalable.

BENASSI srl
VIA LAMPEDUSA, 1
40017 SAN GIOVANNI IN PERSICETO Tél.
051 820511 Fax 051 6826164
www.benassi.eu
e-mail : benassi@benassispa.it