Hustler® TrimStar®
Manuel de l'utilisateur

FR

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

Version du manuel

Ce manuel est une traduction des instructions originales (en anglais).

Représentant Hustler® Turf Equipment agréé

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL ---
Tél. : +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

Fabricant de Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Téléfono: (620) 327-4911
FAX: (620) 327-2828

FR

Table des matières

Informations d'ordre général. 1-1

- À l'attention des nouveaux propriétaires 1-1
- Utilisation du manuel. 1-1
- Enregistrement de la garantie 1-1
- Numéros de modèle et de série 1-1
- Pièces détachées et entretien. 1-2

Consignes de sécurité 2-1

- Étiquettes de consignes de sécurité 2-1

Fonctionnement 3-1

- Méthodes de fonctionnement en sécurité 3-1
- Fonctionnement 3-1
- Utilisation en pente 3-2
- Enfants 3-3
- Commandes 3-4
- Accessoires. 3-4
- Système de sécurité par verrouillage au démarrage 3-4
- Démarrage du moteur 3-5
- Embrayage de la pompe par temps froid 3-6
- Déplacement de la tondeuse quand le moteur est en panne 3-7
- Conduite de la machine 3-7
- Conseils d'utilisation 3-8
- Ajustement de la hauteur de coupe du plateau 3-9
- Fonctionnement du plateau de coupe de la tondeuse 3-10
- Remorques pour station debout 3-10
- Roues anti-dégazonnement 3-11

Entretien et réglages 4-1

- Méthodes d'entretien sécurisées 4-1
- Entretien 4-1
- Introduction 4-2
- Valeurs de couple 4-2
- Pneus 4-2
- Compteur horaire 4-2
- Graissage 4-2
- Électricité 4-3

FR

Système hydraulique 4-3
Circuit d'alimentation et dispositif de recyclage des vapeurs de carburant 4-3
Filtre et huile moteur 4-5
Filtre à air du moteur 4-5
Entretien général du moteur 4-6
Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir 4-6
Courroies 4-6
Entretien des lames de tondeuse 4-6
Démontage de la lame de la tondeuse 4-7
Types de lames de tonte 4-8
Schéma de localisation des points d'entretien 4-10

Dépannage 5-1
TrimStar® 36/48 Spécifications techniques 5-2

Stockage 6-1

Documentation - Produit 6-2

FR

INFORMATIONS D'ORDRE GÉNÉRAL

Ce manuel concerne la gamme de machines Hustler® suivante :

Hustler® TrimStar® WalkBehinds

À l'attention des nouveaux propriétaires

Les tondeuses Hustler® TrimStar® **doivent** être utilisées uniquement à des fins de tonte.

Le but de ce manuel est de guider les propriétaires et les conducteurs dans l'entretien et l'utilisation de la tondeuse Hustler® TrimStar®. Veuillez le lire attentivement : les informations et les instructions fournies vous permettront d'utiliser durablement votre tondeuse.

De plus, le guide du fabricant du moteur inclus dans le kit de l'utilisateur contient des informations supplémentaires sur le moteur qui ne seront pas rappelées dans ce manuel. Il vous est recommandé de le lire avant d'essayer toute intervention sur le moteur, soit pour le mettre en marche, soit pour le réparer.

Les étiquettes comportent des informations succinctes utiles pour l'utilisation et l'entretien quotidien de la machine. Ces étiquettes ne remplacent en aucun cas ce manuel, mais doivent être utilisées en complément. Ces étiquettes ne doivent être ni enlevées ni détruites ou effacées. Si elles deviennent illisibles, remplacez-les.

Il relève de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les conducteurs et les mécaniciens lisent et comprennent le contenu de ce manuel, ainsi que l'ensemble des étiquettes avant d'utiliser la tondeuse. Il relève également de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les conducteurs et mécaniciens sont qualifiés, physiquement aptes et correctement formés à l'utilisation de cette machine. Tous les conducteurs et mécaniciens doivent connaître les instructions de sécurité relatives à la machine, les commandes et les symboles de sécurité.

Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou des personnes non formées. La réglementation locale peut appliquer des restrictions quant à l'âge requis de l'opérateur.

IMPORTANT : Pour plus d'informations sur l'entretien et le réglage de la machine, reportez-vous au manuel des pièces détachées correspondant à votre modèle. Reportez-vous à la section *« Documentation Produit »* de ce manuel pour obtenir plus d'informations.

Le propriétaire ou l'utilisateur doit prévenir tout risque d'accident ou de blessure causé à lui-même, à un tiers ou à des biens matériels, et en sera tenu pour responsable, le cas échéant.

Utilisation du manuel

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Les conseils relatifs au fonctionnement dans son ensemble, au réglage et à l'entretien sont fournis aussi bien pour l'utilisateur expérimenté du matériel Hustler® que pour le novice. Les conditions de fonctionnement peuvent varier considérablement et ne peuvent être toutes traitées individuellement. Cependant, par l'expérience, les opérateurs ne devraient pas rencontrer de difficultés pour acquérir les bonnes habitudes permettant d'utiliser convenablement le matériel dans la plupart des conditions.

Sauf indication contraire, les directions utilisées dans ce manuel, comme DROITE et GAUCHE, font référence à des indications d'orientation destinées à un conducteur regardant droit devant lui.

Les photographies et les illustrations utilisées étaient à jour au moment de la mise sous presse, mais des changements ultérieurs survenus dans la production peuvent entraîner de légères variations dans les détails applicables à votre machine. Hustler® Turf Equipment se réserve le droit de modifier la conception et d'introduire les changements qu'il estime nécessaires, sans préavis. Si une modification apportée à votre machine n'est pas répercutée dans le présent manuel ou dans celui des pièces détachées, veuillez contacter votre concessionnaire Hustler® pour obtenir les informations et les pièces les plus récentes.

Enregistrement de la garantie

Le concessionnaire Hustler® doit enregistrer l'unité sur le Web dans les **dix (10) jours** qui suivent la date d'achat afin de valider la garantie. En tant que propriétaire d'un nouvel équipement, vous devez vérifier que le concessionnaire Hustler® a enregistré votre tondeuse auprès de la société Hustler® Turf Equipment.

Il est nécessaire d'enregistrer la tondeuse, ainsi que chaque accessoire doté d'une plaque d'identification indiquant les numéros de modèle et de série auprès de la société Hustler® Turf Equipment.

IMPORTANT : Toute modification non autorisée ou toute utilisation d'accessoires non approuvés annule la garantie et dégage Hustler® Turf Equipment de toute responsabilité quant à l'utilisation ultérieure de la machine. N'utilisez ni ne manipulez aucun accessoire non approuvé par Hustler® Turf Equipment.

Numéros de modèle et de série

Les numéros de modèle et de série de la tondeuse sont indiqués sur la plaque d'identification du côté gauche du châssis, juste en dessous du pupitre de commande, derrière la roue.

Ces numéros sont requis lors de l'enregistrement de l'unité auprès de Hustler Turf Equipment. Ils garantissent aussi que les pièces détachées correctes vous seront expédiées en cas de nécessité.

Un exemple de plaque signalétique est illustré ci-dessous, indiquant comment l'interpréter.

FR

Pièces détachées et entretien

Utilisez exclusivement des pièces détachées originales Hustler®. Ces pièces sont disponibles auprès de votre concessionnaire local Hustler®. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est recommandé de toujours fournir les renseignements suivants au moment de la commande de pièces détachées :

1. Description exacte de la pièce.
2. Numéro de pièce exact.
3. Numéro de modèle correct.
4. Numéro de série correct.

Toutes les réparations et interventions sous garantie doivent être effectuées par l'intermédiaire d'un concessionnaire agréé Hustler®. Les modalités doivent en être arrêtées par votre centre de réparation local.

FR

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce symbole d'alerte de sécurité est utilisé pour attirer l'attention sur un message destiné à assurer un niveau raisonnable de **SÉCURITÉ PERSONNELLE** pour les utilisateurs ou autres personnes pendant l'utilisation et l'entretien de la machine.

DANGER

– indique un danger immédiat qui ENTRAÎNERA des dommages corporels graves ou la mort.

AVERTISSEMENT

– indique un danger ou une utilisation dangereuse qui POURRAIT entraîner des dommages corporels graves ou la mort.

Ce manuel utilise deux autres mots pour mettre en valeur l'information. **IMPORTANT** attire l'attention sur des renseignements spéciaux d'ordre mécanique et **REMARQUE** met l'accent sur des renseignements généraux dignes d'une attention particulière.

Tous les opérateurs et mécaniciens doivent lire ce manuel et recevoir une formation afin de réaliser les procédures d'entretien et d'utilisation en toute sécurité.

Une mauvaise utilisation ou un entretien incorrect par l'opérateur ou le propriétaire peut entraîner des dommages corporels. Pour réduire les risques de dommages corporels, respecter ces consignes de sécurité et rester attentif au symbole d'alerte de sécurité « ▲ », qui correspond à DANGER ou AVERTISSEMENT - « consignes de sécurité personnelle ». Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels, voire la mort.

Une mauvaise utilisation de la tondeuse peut entraîner des dommages corporels graves. Le personnel qui utilise et est chargé de l'entretien de la tondeuse doit recevoir une formation sur l'utilisation adéquate de celle-ci, et doit lire les manuels intégralement avant de procéder à l'installation, à la mise en marche, au réglage et à l'entretien de la tondeuse.

Étiquettes de consignes de sécurité

Les étiquettes comportent des informations succinctes utiles pour l'utilisation et l'entretien quotidien de la tondeuse. Ces étiquettes ne remplacent en aucun cas ce manuel, mais doivent être utilisées en complément. Ces étiquettes ne doivent être ni enlevées ni détruites ou effacées. Si elles deviennent illisibles, les remplacer.

- Il relève de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les opérateurs et les mécaniciens lisent et comprennent le contenu de ce manuel, ainsi que l'ensemble des étiquettes avant d'utiliser la tondeuse.
- Il relève également de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les opérateurs et mécaniciens sont qualifiés, physiquement aptes et correctement formés à l'utilisation de cette machine.
- Tous les opérateurs et mécaniciens doivent connaître les instructions de sécurité relatives à la machine, les commandes et les étiquettes.
- Ne jamais confier l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou des personnes non formées. La réglementation locale peut appliquer des restrictions quant à l'âge requis de l'opérateur.
- Le propriétaire ou l'utilisateur doit prévenir tout risque d'accident ou de blessure causé à lui-même, à un tiers ou à des biens matériels, et en sera tenu pour responsable, le cas échéant.
- Le propriétaire doit également s'assurer que le conducteur ou le mécanicien sait qu'il est responsable de sa propre sécurité, ainsi que de celle des autres personnes se trouvant à proximité. **Ne pas oublier** que l'opérateur est responsable des accidents qu'il cause ou des risques qu'il fait courir aux autres personnes ou à leurs biens.

AVERTISSEMENT

Des étiquettes spécifiques relatives à la sécurité sont situées sur la machine, à portée immédiate des zones potentiellement dangereuses. Ces étiquettes ne doivent être ni enlevées ni détruites ou effacées. Elles doivent être remplacées lorsqu'elles deviennent illisibles.

Les illustrations suivantes indiquent les diverses étiquettes spécifiques concernant la sécurité situées sur la tondeuse. Une brève explication est fournie, le cas échéant, pour permettre à l'opérateur de comprendre la signification de ces étiquettes.

FR

Numéro de pièce 601931

AVERTISSEMENT :
Projection d'objets !

- Pendant la tonte, maintenez toujours une distance de sécurité avec les personnes et les animaux domestiques
- Arrêtez toujours la machine si quelqu'un entre dans la zone de sécurité.

- Vérifiez que la zone à tondre ne contient pas de danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Retirez ces objets avant de tondre.

Lisez les étiquettes et le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

Numéro de pièce 779280

AVERTISSEMENT :
Surface chaude !

•Évitez tout contact entre la peau et une surface chaude.

Numéro de pièce 601967

AVERTISSEMENT :
Feu !

- Nettoyez la machine de toute substance inflammable. Diminuez les risques d'incendie en nettoyant le compartiment moteur, le haut du plateau de coupe, la zone d'échappement, la batterie, les lignes et le réservoir de carburant, ainsi que le poste du conducteur de toutes les accumulations d'ordures, d'herbe coupée et autres débris. Nettoyez toujours les déversements de carburant et d'huile.

Numéro de pièce 601787

DANGER :
Lames, poulies et courroies en mouvement !

- Laissez les écrans et les couvercles en place lorsque la machine fonctionne.
- Maintenez mains, pieds et vêtements hors de portée des poulies, courroies et lames en mouvement.

AVERTISSEMENT :
Projection d'objets

Numéro de pièce 601796

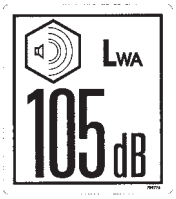
- N'utilisez jamais le plateau de coupe de la tondeuse si le déflecteur latéral est endommagé, modifié, retiré ou relevé, sauf si vous utilisez le bac de ramassage complet ou le système de hachage.

FR

Numéro de pièce 601787

- Ne fumez pas au cours du remplissage du réservoir.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir de carburant si le moteur tourne ou est encore chaud.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine à l'intérieur d'un bâtiment.
- Entreposez à l'écart de toute flamme nue ou source d'étincelles si le réservoir contient du carburant
- Nettoyez tous les déversements d'essence.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant dans une remorque fermée ou toute autre zone confinée.
- Carburant contenant 10 % d'éthanol (E10) au maximum. La garantie est annulée en cas d'utilisation de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20 et E85, par ex.). L'utilisation de carburants ayant une teneur en éthanol supérieure à 10 % n'est pas approuvée et toute utilisation illégale pourrait entraîner une défaillance du produit et présenter un risque d'incendie.

Numéro de pièce 789776CE



Numéro de pièce 794834CE

Cette étiquette apposée sur votre tondeuse indique que ce modèle a été certifié et est en conformité avec la Directive européenne 2000/14/EC.

Numéro de pièce 776310

Ce modèle est certifié et conforme à la Directive européenne 2006/42/CE.

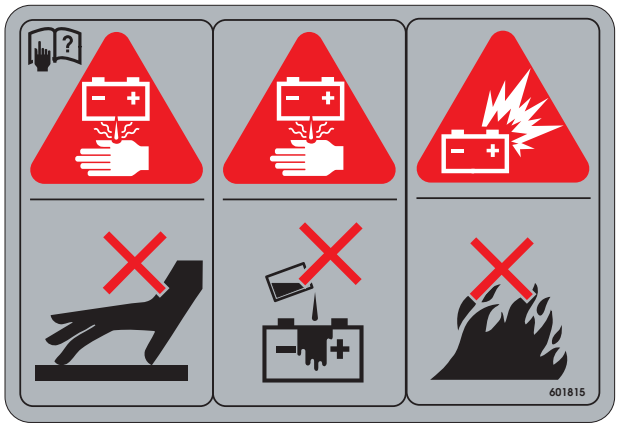
Numéro de pièce 602041

AVERTISSEMENT :
Surface chaude !

- Maintenez une distance de sécurité par rapport à la machine.

DANGER : Dangers liés à la batterie !

Numéro de pièce 601815



- Évitez tout contact de la peau avec l'acide de la batterie

- Ne remplissez pas excessivement la batterie
- L'électrolyte risque de déborder et d'endommager la peinture, le câblage ou la structure. Nettoyez la batterie à l'eau et au savon. Enlevez la corrosion des raccords à l'aide d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.
- Portez toujours des lunettes de protection lors du contrôle de la batterie, car l'acide peut provoquer des blessures graves sur la peau ou les yeux. En cas de contact, nettoyez la zone touchée à l'eau claire et appelez immédiatement un médecin. L'acide endommage aussi les vêtements.

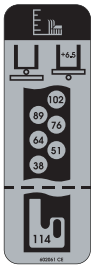
- Éloignez la batterie de toute flamme vive pendant le chargement.
- De l'hydrogène se forme à l'intérieur de la batterie. Ce gaz, toxique et inflammable, peut provoquer une explosion s'il est exposé à une flamme. Retirez toujours le pôle négatif en premier et remettez-le en place en dernier.

FR

Numéro de pièce 602562

Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité doit être effectuée par un technicien d'entretien qualifié.

Numéro de pièce 602061CE



Lame de la tondeuse - Réglage de la hauteur

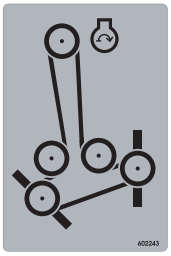
Numéro de pièce 603391

AVERTISSEMENT :
Projection d'objets

- Ne jamais faire fonctionner la tondeuse pont avec le déflecteur arrière endommagés, modifiés ou supprimés.

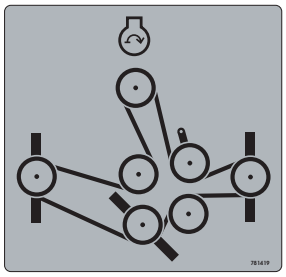
Les informations indiquées sur cette étiquette s'appliquent aux modèles suivants:
Hustler® TrimStar® 931626CE
Hustler® TrimStar® 930644CE

Numéro de pièce 602243



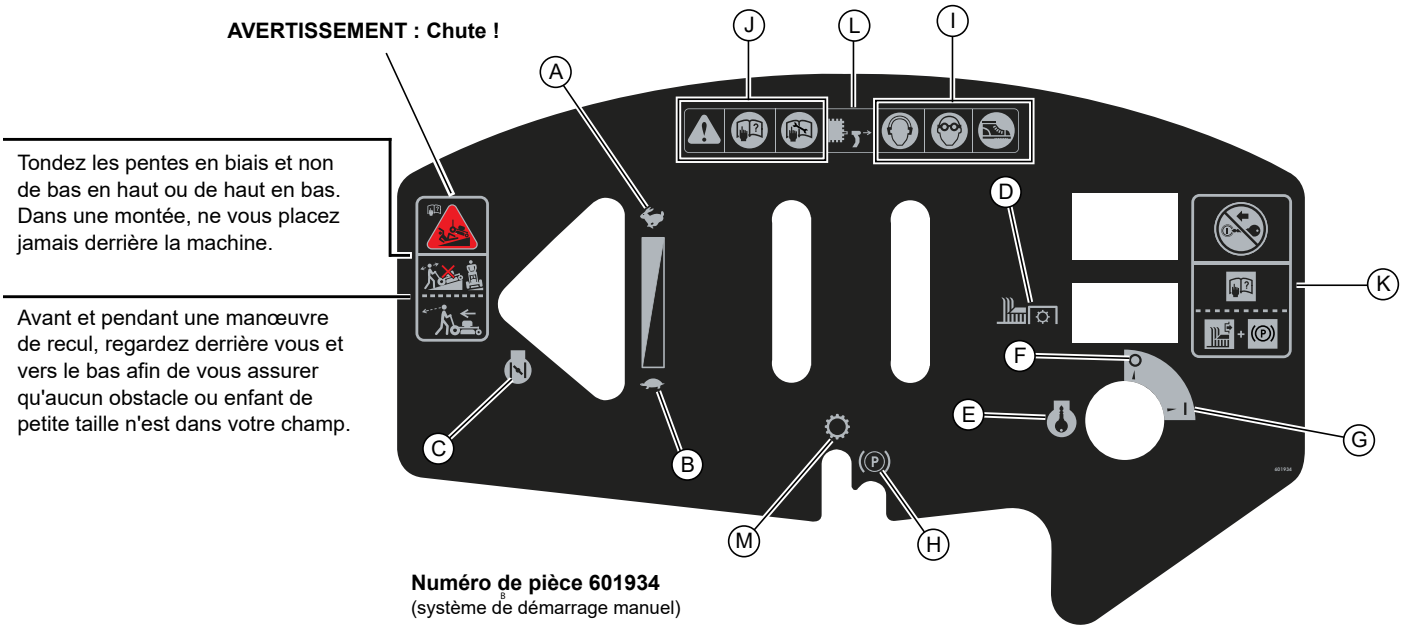
Les informations indiquées sur cette étiquette s'appliquent aux modèles suivants:
Hustler® TrimStar® 930388CE
Hustler® TrimStar® 931626CE

Numéro de pièce 781419



Les informations indiquées sur cette étiquette s'appliquent aux modèles suivants :
Hustler® TrimStar® 930396CE
Hustler® TrimStar® 930644CE

FR



Numéro de pièce 601934
(système de démarrage manuel)

A. Rapide
B. Lent
C. Interrupteur
D. Désenclenchement de lame
E. Démarreur - insérez la clé de contact
F. OFF
G. ON
H. Levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement enclenché
I. Portez des bouchons d'oreille, des lunettes de protection et des chaussures de sécurité pour utiliser la machine.
J. Lisez le manuel de l'utilisateur avant d'essayer de faire fonctionner la machine.
K. Avant de démarrer le moteur :
- Lisez le manuel de l'utilisateur
- Désenclenchez les lames de la tondeuse
- Verrouillez le levier de verrouillage en position neutre

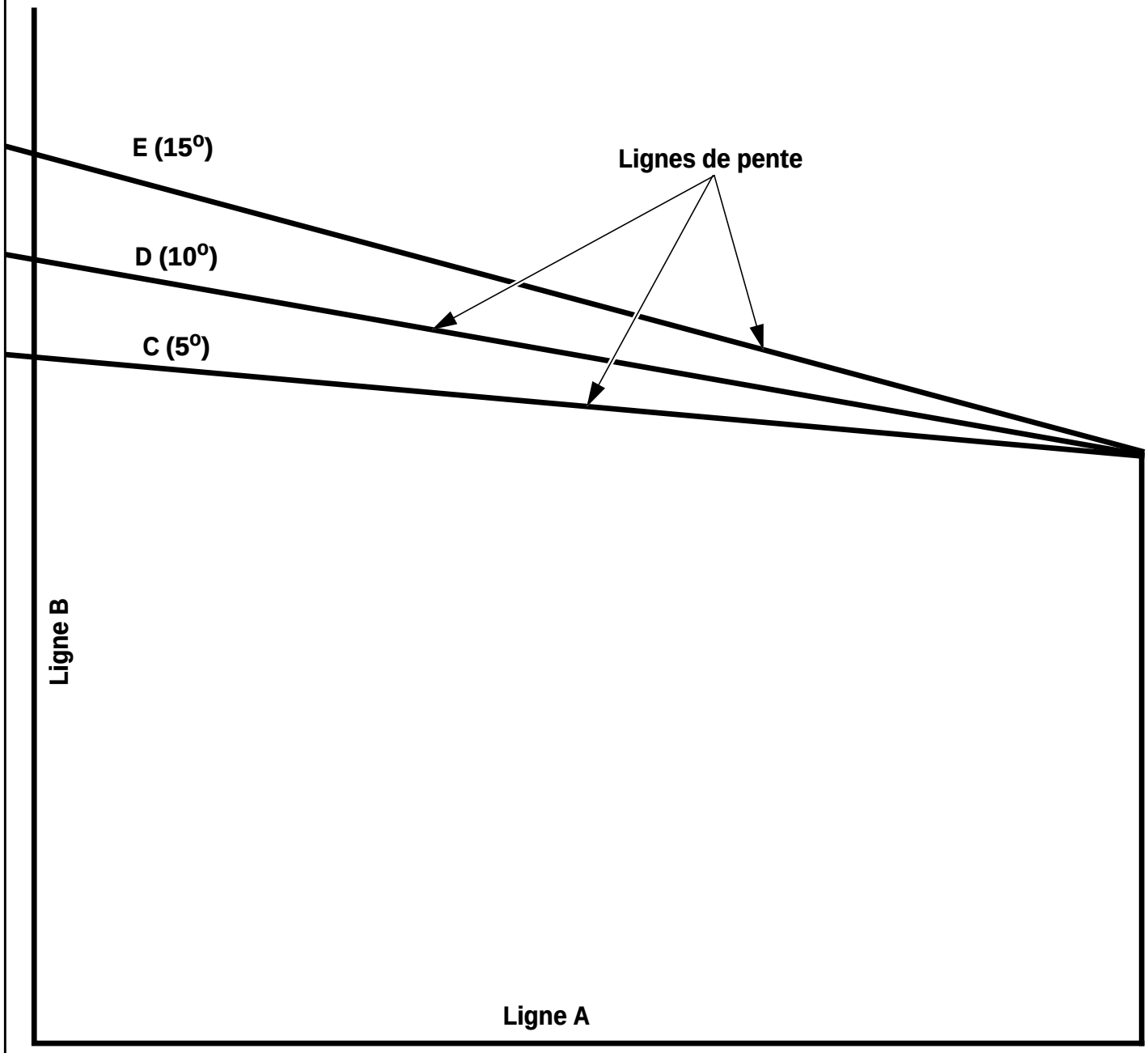
L. Déconnectez la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien.
M. Levier de verrouillage en position neutre déverrouillé

FR

FR

Guide d'inclinaison des pentes

Utiliser ce schéma pour déterminer la pente de la surface à tondre.



1. Tenir cette feuille de papier en face de soi. S'assurer que la ligne A est horizontale.
2. Aligner la ligne B sur une surface verticale (un pylône, un arbre ou un bâtiment).
3. Plier le papier suivant les lignes de pente (C, D ou E).
4. Aligner la ligne de pente qui correspond le mieux à la pente du sol. Ceci donne une bonne estimation de la pente du sol à tondre.

FR

FONCTIONNEMENT

Méthodes de fonctionnement en sécurité

Ce produit est capable d'amputer mains et pieds et de projeter des objets. Suivez toujours les consignes de sécurité pour éviter les dommages corporels graves ou la mort.

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Fonctionnement

- ▲ Étudiez le terrain afin de déterminer les accessoires et équipements requis pour effectuer votre travail correctement et en toute sécurité. Utilisez uniquement des accessoires et des équipements agréés par le fabricant.
- ▲ Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Garez la machine sur une surface plane. Procédez toujours comme suit : désenclenchez l'embrayage du plateau de coupe, placez la barre de direction H-Bar sur la position neutre, placez le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement sur la position frein de stationnement, coupez le moteur, puis enlevez la clé de contact lorsque vous descendez de la machine. Attendez l'arrêt complet du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de descendre la machine pour quelque raison que ce soit, même pour vider le bac de ramassage ou pour déboucher le système d'éjection.
- ▲ **Si vous perdez le contrôle de la direction au cours de l'utilisation de la machine, placez immédiatement le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement sur la position frein de stationnement. Inspectez la machine et demandez conseil à votre fournisseur Hustler® afin de résoudre le problème avant de la redémarrer.**
- ▲ Ne déréglez pas le régulateur de vitesse du moteur et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. L'utilisation de la machine à une vitesse excessive augmente les risques de blessure.
- ▲ Maintenez toujours les écrans et les couvercles de sécurité en place.
- ▲ Pendant la tonte, maintenez toujours une distance de sécurité avec les personnes et les animaux domestiques Arrêtez toujours la machine si quelqu'un entre dans la zone de sécurité.
- ▲ N'utilisez la machine qu'en plein jour ou utilisez un éclairage adéquat.
- ▲ Suivez les listes de contrôle quotidiennes et hebdomadaires et assurez-vous que les tuyaux sont solidement fixés et que les boulons sont bien serrés.
- ▲ Respectez toujours les règles de circulation lorsque vous conduisez la machine d'un site à un autre. Surveillez la circulation lorsque la machine fonctionne près d'une route ou traverse une route.
- ▲ Veillez à ce que le moteur et la machine soient toujours propres, éliminez la saleté, les déchets et autres matières qui se sont accumulés. Nettoyez les déversements d'huile ou de carburant. Laissez la machine refroidir avant de l'entreposer.
- ▲ Vérifiez que la zone à tondre ne contient pas de danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Retirez ces objets avant de tondre.
- ▲ Vérifiez que la zone à tondre ne contient pas de danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Evitez les trous ou les dépressions profondes.
- ▲ Portez toujours une protection auditive appropriée, par exemple des bouchons d'oreille, lorsque vous utilisez cette machine, car l'exposition prolongée aux bruits inconfortables ou élevés peut provoquer des pertes d'acuité auditive ou même une perte de l'audition. Abstenez-vous de porter des casques d'écoute pour radio ou musique pendant le fonctionnement de la machine. Le fonctionnement en sécurité exige toute l'attention de l'opérateur.
- ▲ Lorsque vous utilisez la machine, ne portez pas de sandales, de chaussures de tennis, de chaussures de sport, de short ou tout autre type de vêtement ample. Ne portez pas de serviette sur votre tête ou autour de votre cou, et n'attachez pas de serviette autour de votre taille. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux risquent d'être entraînés par les pièces en mouvement. Portez toujours des pantalons longs, des lunettes de sécurité, des protections d'oreille et des chaussures de sécurité lors du fonctionnement de la machine.
- ▲ Lorsque vous utilisez la tondeuse, portez toujours des lunettes étanches ou des lunettes de sécurité avec protections latérales.
- ▲ Si vous heurtez un objet étranger, inspectez toujours la machine afin de vérifier qu'elle n'a pas été endommagée. En cas de dommage, rapportez-la à votre concessionnaire Hustler® local. Assurez-vous d'être sur une surface plane et procédez toujours comme suit : désenclenchez l'embrayage du plateau de coupe, placez la barre de direction H-Bar sur la position neutre, placez le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement sur la position frein de stationnement, coupez le moteur, puis enlevez la clé de contact lorsque vous descendez de la machine. Attendez l'arrêt complet du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de descendre de la machine pour quelque raison que ce soit.
- ▲ Regardez toujours derrière avant de reculer.
- ▲ Ne tournez jamais brusquement la poignée H-Bar vers l'avant si la machine est en marche arrière.
- ▲ Lorsque vous reculez, tournez doucement la poignée vers l'avant et évitez tout mouvement brusque. Le déplacement rapide de la poignée dans l'une ou l'autre direction pourrait entraîner une réaction de la tondeuse et causer des dommages corporels graves.
- ▲ N'utilisez jamais une machine mal entretenue.
- ▲ Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres à grande vitesse, en particulier dans les zones fréquentées ou congestionnées.

FR

- ▲ Ne laissez personne utiliser cette machine sans lui transmettre les instructions appropriées. Ne laissez aucun enfant la conduire. Ne laissez que les adultes responsables et familiarisés avec les présentes consignes utiliser cette machine.
- ▲ Lorsque la machine est en marche, ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous une partie quelconque de la machine.
- ▲ Ne transportez jamais de passager. Ils pourraient être coincés par des objets étrangers ou tomber de la machine et gravement se blesser. Ils risquent également d'entraver le bon fonctionnement de la machine.
- ▲ N'orientez jamais le système d'éjection vers une personne. Évitez d'éjecter les déchets contre un mur ou un obstacle. Ces matériaux pourraient rebondir vers le conducteur. Désenclenchez toujours les lames et attendez qu'elles s'arrêtent complètement avant de traverser des allées de graviers, des chemins ou des routes. N'utilisez pas la tondeuse si l'intégralité du système de coupe ou du système de ramassage de l'herbe n'est pas en place.
- ▲ Désenclenchez toujours les lames et attendez qu'elles s'arrêtent complètement avant de traverser des allées de graviers, des chemins ou des routes.
- ▲ Restez toujours à l'écart des lames de coupe lorsqu'elles fonctionnent.
- ▲ Ralentissez avant de tourner
- ▲ Arrêtez le moteur avant d'enlever le bac de ramassage ou de déboucher le système d'éjection. Ne débouchez jamais le canal d'éjection quand le moteur tourne. Arrêtez le moteur et assurez-vous que les lames sont à l'arrêt avant de nettoyer. Déconnectez les câbles des bougies d'allumage avant de les nettoyer, en veillant à ne pas toucher le moteur ou le pot d'échappement lorsqu'il est chaud. Utilisez une tige pour déboucher un canal d'éjection bloqué. **N'utilisez jamais les mains !**
- ▲ N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise d'alcool ou de médicaments, si vous êtes enceinte ou âgé de moins de 18 ans. La réglementation locale peut appliquer des restrictions quant à l'âge requis de l'opérateur.
- ▲ Soyez prudent lorsque vous chargez et déchargez la machine sur une remorque ou un camion.
- ▲ Les statistiques indiquent que les conducteurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand pourcentage d'accidents corporels liés à la conduite d'une tondeuse. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité à conduire la tondeuse en sécurité pour se protéger suffisamment eux-mêmes ou autrui contre les accidents graves.
- ▲ Si un équipement ou un poids supplémentaire est ajouté à l'arrière de la tondeuse, tout mouvement brusque de la poignée H-Bar risque de soulever la tondeuse, ce qui pourrait entraîner une possible perte de contrôle et des blessures graves.
- ▲ L'utilisation d'équipements provenant d'autres fabricants, y compris des remorques pour station debout, augmente le risque de dommages corporels pour le conducteur. Une prudence extrême est donc recommandée pour l'utilisation de ce type d'accessoires.
- ▲ Ne couvrez jamais la machine avec une bâche ou tout autre type de protection tant que le moteur et le pot d'échappement n'ont pas complètement refroidi.
- ▲ **Nettoyez et enlevez toute matière inflammable de la machine. Diminuez les risques d'incendie en nettoyant le compartiment moteur, la zone d'échappement, les conduits et le réservoir de carburant, de toutes les accumulations d'ordures, d'herbe coupée et autres débris. Nettoyez systématiquement les taches de carburant et d'huile.**

Utilisation en pente

Les pentes sont l'une des principales causes d'accident avec perte de contrôle et renversement pouvant entraîner des dommages corporels graves ou la mort. Toutes les dénivellations exigent l'exercice de précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas faire marche arrière pour remonter la pente ou si vous ne vous sentez pas en sécurité sur une pente, ne la tondez pas.

- ▲ Redoublez de vigilance lorsque vous utilisez la tondeuse sur un terrain en pente.
  - Prenez d'extrêmes précautions pour changer de direction sur une pente. Ralentissez.
  - Ne faites pas fonctionner la machine dans une zone où elle pourrait glisser ou se renverser.
  - Ne faites pas fonctionner la tondeuse TrimStar® sur des sols inclinés si vous utilisez une remorque pour station debout.
- ▲ Soyez toujours bien installé et stable. Maintenez fermement la poignée de la commande H-Bar et marchez sans courir.
- ▲ Lorsque vous êtes garé en pente ou que vous remorquez la machine, bloquez ou calez toujours la machine.
- ▲ Faites attention aux trous, aux ornières et aux bosses. La machine pourrait se renverser sur un terrain accidenté. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- ▲ Enlevez les obstacles tels que les cailloux, les branches d'arbre, etc.
- ▲ Tout déplacement effectué sur un terrain en pente doit être lent et progressif. Abstenez-vous de procéder à des changements soudains de vitesse ou de direction.
- ▲ Évitez de démarrer et d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus perdent de leur traction, découplez les lames et avancez lentement et tout droit vers le bas de la pente.
- ▲ Dans une montée, ne vous placez jamais derrière la machine.
- ▲ N'utilisez pas la tondeuse sur de l'herbe mouillée. Une traction réduite risque de faire déraper la machine et le conducteur risque de glisser et de tomber.
- ▲ La tondeuse Hustler® est conçue pour fonctionner horizontalement (en biais) sur des terrains à pente modérée. Lors du fonctionnement sur des terrains dont la pente peut être inclinée jusqu'à 15 degrés, surveillez toutes les conditions pouvant faire perdre leur traction aux roues motrices de la machine et entraîner la perte de contrôle de cette dernière. Aucun opérateur ne doit faire fonctionner la machine sur une dénivellation s'il n'est pas totalement familiarisé avec l'équipement.

N'utilisez pas la machine sur des terrains dont la pente est supérieure à 15 degrés. Reportez-vous au guide d'inclinaison des pentes, pages 3 et 5, pour déterminer le degré d'inclinaison de la pente à tondre.

Il est fortement recommandé que l'opérateur conduise la machine jusqu'en dehors de la pente, en prenant d'extrêmes précautions, s'il détecte un signe quelconque de perte de traction. Attendez que la cause du problème soit résolue avant d'essayer d'utiliser la machine sur un terrain en pente.

Les conditions du terrain peuvent affecter la traction et entraîner une perte de contrôle de la machine. Prêtez attention, entre autres, aux conditions suivantes :

1. Terrain mouillé
2. Dépressions dans le sol (trous, ornières ou ravinements)
3. Monticules de terre
4. Type de sol : par ex., sable, terre meuble, gravier, argile
5. Type, densité et hauteur de l'herbe
6. Condition de sécheresse extrême de l'herbe
7. Pression de gonflage des pneus

Les accessoires montés sur la tondeuse ont également une incidence sur la maniabilité de celle-ci dans les terrains en pente. Il faut savoir que les caractéristiques de chaque accessoire varient.

Pour tondre en sécurité sur des terrains en pente, il faut aussi prendre en considération ce qui se trouve au bas de la pente. Prenez d'extrêmes précautions lorsqu'un danger se trouve en bas de la pente. Parmi les exemples de danger :

1. Eau ; par ex., lac, rivière
2. Falaises, murs de retenue
3. Routes, autoroutes
4. Bâtiments
5. Rocs

Il ne s'agit là que de quelques exemples de situations nécessitant la prise de précautions lors du fonctionnement sur un terrain en pente. Il existe bien d'autres possibilités trop nombreuses pour que l'on puisse les mentionner. Il suffit de se rappeler de prendre toujours d'extrêmes précautions lors du fonctionnement sur un terrain en pente.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si le conducteur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne présumez pas qu'un enfant va rester à l'endroit où vous l'avez vu pour la dernière fois.

- ▲ Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec la clé sur le contact, en particulier en présence d'enfants.
- ▲ Les enfants ou autres personnes présentes dans le voisinage risquent d'être blessés s'ils déplacent la tondeuse ou qu'ils essaient de l'utiliser sans surveillance. Procédez toujours comme suit : désenclenchez l'embrayage du plateau de coupe, placez la barre de direction H-Bar sur la position neutre, placez le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement sur la position frein de stationnement, coupez le moteur, puis enlevez la clé de contact lorsque vous descendez de la machine.
- ▲ Éloignez les enfants de la zone à tondre et assurez-vous qu'ils sont attentivement surveillés par un autre adulte responsable.
- ▲ Restez vigilant et arrêtez la tondeuse si un enfant pénètre dans la zone de tonte.
- ▲ Avant et pendant une manœuvre de recul, regardez derrière vous et vers le bas afin de vous assurer qu'aucun enfant de petite taille n'est dans votre champ.
- ▲ Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont arrêtées. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité du fonctionnement de la machine.
- ▲ Ne laissez jamais des enfants conduire la machine.
- ▲ Soyez prudent lorsque vous approchez de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres, de la fin d'une clôture ou d'autres éléments pouvant gêner la visibilité.

FR

Commandes

A. Interrupteur d'allumage (Figure 3-1) — (système de démarrage manuel) interrupteur à deux positions : OFF et RUN. La clé étant insérée, faites-la pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position MARCHE.

B. Commande d'accélération (Figure 3-1) — un câble assure la liaison avec la commande d'accélération afin de contrôler la vitesse du moteur. Poussez le levier vers l'avant pour augmenter la vitesse du moteur (t/min), tirez le levier vers l'arrière pour diminuer la vitesse du moteur (t/min).

C. Commande du starter (Figure 3-1) — un câble assure la liaison permettant d'actionner manuellement le starter du moteur. Quand le levier est abaissé, le starter est en position d'inactivation (marche). Quand le levier est relevé, le starter est en position d'activation (démarrage). Ne démarrez pas la tondeuse lorsque le starter est en position ON.

D. Interrupteur d'embrayage du plateau de coupe (Figure 3-1) — cet interrupteur permet d'enclencher le plateau de coupe. Tirez l'interrupteur vers le haut pour enclencher l'embrayage et poussez-le pour le désenclencher.

IMPORTANT : N'enclenchez jamais l'embrayage lorsque le moteur tourne à plein régime ou que le plateau de coupe est en cours de chargement. L'embrayage, les courroies ou le plateau de coupe pourraient être endommagés.

E. Levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement (Figure 3-1) — lorsque ce levier est en position neutre/frein de stationnement, les transaxes sont en position neutre et la machine ne peut pas être déplacée.

Dans la position neutre/frein de stationnement, si vous poussez le levier vers l'avant, les transaxes sont enclenchés, ce qui permet à la poignée H-Bar de pivoter.

F. Poignée H-Bar (Figure 3-2) — cette poignée contrôle l'accélération, la vitesse, la direction et le freinage dynamique de la machine.

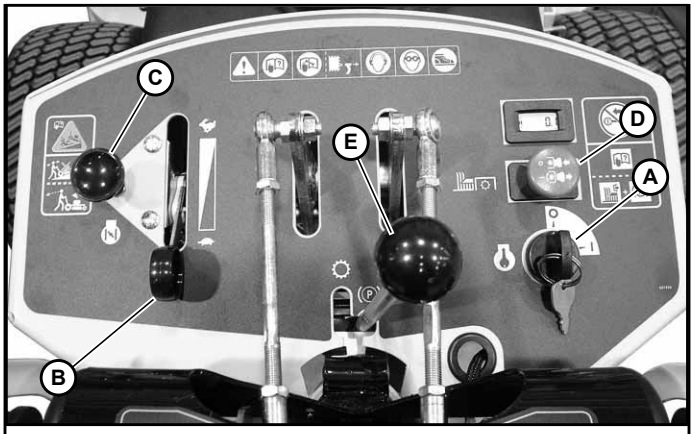
G. Commande de contrôle de la présence du conducteur (Figure 3-2) — enclenche les interrupteurs de contrôle de la présence du conducteur. Si le commutateur n'est pas enclenché, la machine ne fonctionnera pas. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section relative au système de sécurité par verrouillage au démarrage.

H. Levier d'élévation du plateau de coupe (Figure 3-3) — le levier d'élévation permet de relever ou d'abaisser le plateau de coupe. Tirez-le vers l'arrière pour relever le plateau de coupe, puis insérez la tige de blocage dans le cran correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.

Lorsque vous rencontrez des obstacles, tirez le levier d'élévation vers le haut.

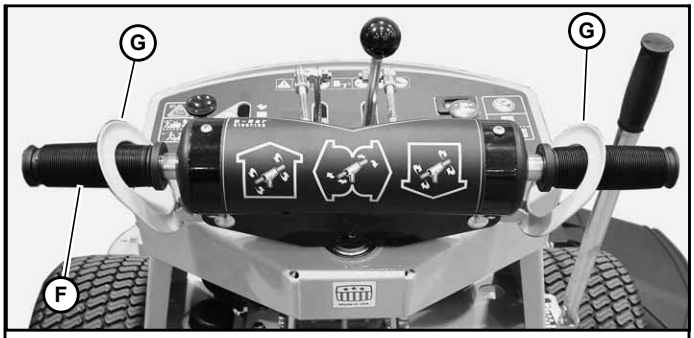
Accessoires

I. Horomètre électronique (**Figure 3-4**) — enregistre le nombre d'heures de fonctionnement, par incréments de dixième d'heure, jusqu'à 9 999,90 heures au total. Lorsqu'il est connecté à l'interrupteur d'allumage, l'horomètre enregistre la durée cumulée lorsque la clé de contact est en position RUN.. .



A. Interrupteur d'allumage
B. Commande d'accélération
C. Starter
D. Interrupteur d'embrayage du plateau de coupe
E. Levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement

Figure 3-1



F. Poignée H-Bar
G. Commande de contrôle de la présence du conducteur

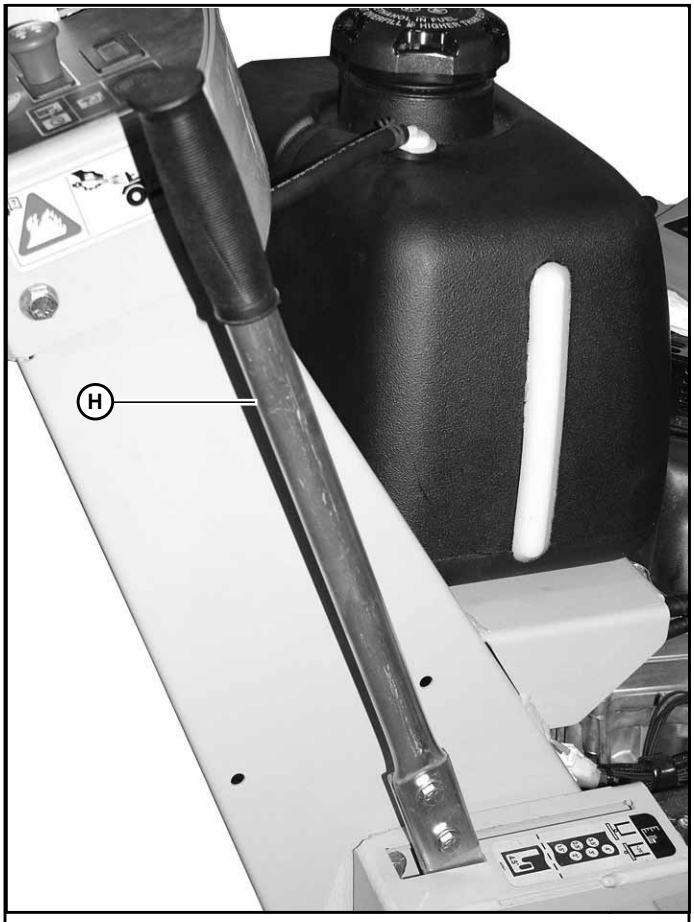
Figure 3-2

Système de sécurité par verrouillage au démarrage

La machine est équipée d'un système de sécurité par verrouillage au démarrage muni d'un interrupteur de verrouillage neutre, d'interrupteurs de contrôle de la présence du conducteur et d'un interrupteur d'embrayage du plateau de coupe.

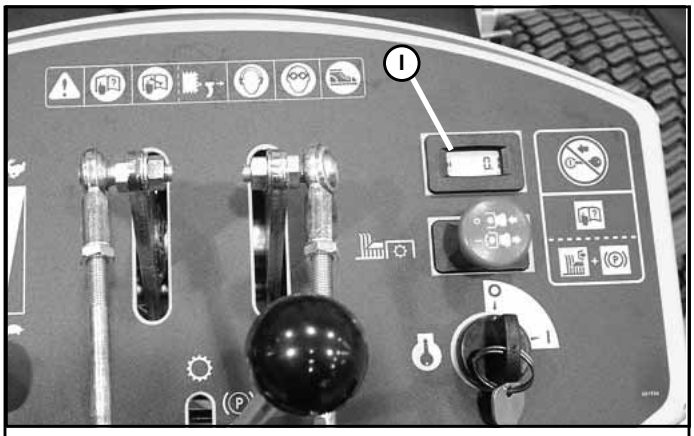
Vérifiez quotidiennement le système de sécurité par verrouillage au démarrage, avant chaque utilisation. Ce système est une fonctionnalité de sécurité importante de la tondeuse. Il doit être réparé immédiatement en cas de défaut de fonctionnement. La machine possède deux commutateurs de contrôle de présence de l'opérateur qui stoppe le moteur de la tondeuse lorsque l'opérateur relâche les leviers de contrôle de présence pour une raison ou une autre pendant que la tondeuse fonctionne. Cependant, si un seul levier de contrôle de présence de l'opérateur est relâché, la machine continuera à fonctionner. Cette fonctionnalité de sécurité est prévue pour éviter tout emballement ou enchevêtrement accidentel. Pour inspecter le système :

FR



H. Levier d'élévation du plateau de coupe

Figure 3-3



I. Horomètre

Figure 3-4

1. Placez la barre de direction H-Bar en position neutre, placez le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement sur la position frein de stationnement (Figure 3-5), puis poussez l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe vers le bas (embrayage désenclenché).
2. Faites démarrer le moteur et laissez-le chauffer jusqu'à la température de service.
3. Lorsque le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement est en position neutre(Figure 3-6) et/ou que l'embrayage du plateau de coupe est enclenché (interrupteur vers le haut), relâchez doucement les deux leviers de contrôle de présence du conducteur. **Le moteur doit s'arrêter en quelques secondes.**
4. Placez le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement sur la position frein de stationnement et poussez l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe vers le bas (désenclenché). **Le moteur doit continuer à tourner avec les commutateurs de contrôle de présence de l'opérateur désactivés.**
5. **Si le moteur ne s'arrête pas** lorsque l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché ou que le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement est en position neutre et que les deux leviers de contrôle de présence du conducteur sont relâchés, vérifiez que les interrupteurs de contrôle de présence du conducteur fonctionnent correctement. Si ces commutateurs ne fonctionnent pas correctement (s'ils ne s'ouvrent ni ne se ferment), adressez-vous au concessionnaire agréé Hustler®.

AVERTISSEMENT

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage doit toujours fonctionner comme décrit aux étapes 4 et 5. S'il ne fonctionne pas correctement, il doit être immédiatement réparé. N'utilisez pas la tondeuse si les interrupteurs de contrôle de la présence du conducteur ne fonctionnent pas correctement.

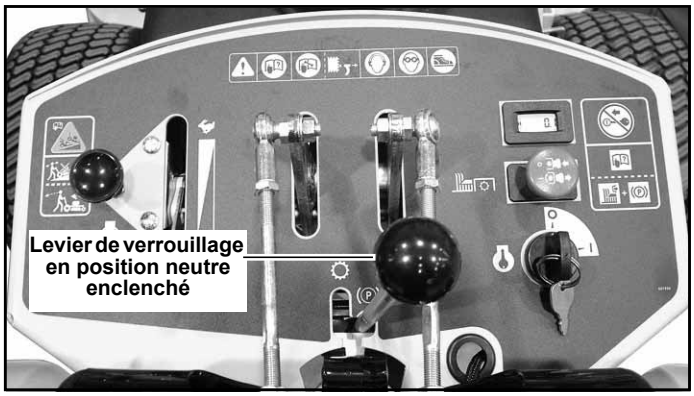


Figure 3-5

Démarrage du moteur

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage TrimStar® est également conçu pour protéger le conducteur et les autres personnes contre les accidents corporels dus au démarrage involontaire du moteur. Le moteur ne démarrera pas avant que :

A. le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement est en position frein de stationnement, Figure 3-5

FR

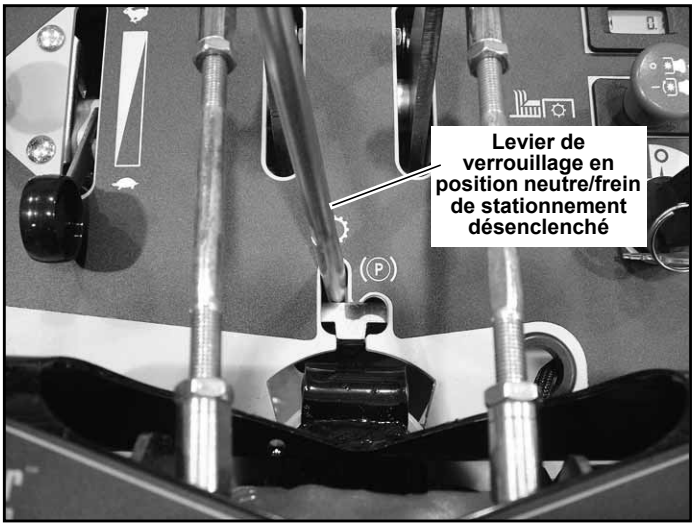


Figure 3-6

B. l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est vers le bas (embrayage non enclenché).

AVERTISSEMENT

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage ne doit pas être déconnecté ou court-circuité.

REMARQUE : La machine est équipée d'interrupteurs de contrôle de la présence du conducteur. Si, pour une raison quelconque, le conducteur relâche les deux leviers de contrôle de présence alors que le levier de verrouillage neutre est désenclenché (Figure 3-6) ou que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché (orienté vers le haut), le moteur s'arrête.

AVERTISSEMENT

Les interrupteurs/leviers de contrôle de présence du conducteur ne doivent jamais être enclenchés lorsque vous démarrez la machine. Lorsque les leviers de contrôle de présence du conducteur sont enclenchés, ils prennent le pas sur le levier de verrouillage en position neutre et le système de blocage d'embrayage du plateau de coupe. Si vous démarrez la machine alors que les interrupteurs de contrôle de la présence du conducteur sont enclenchés, vous risquez de graves blessures.

Les étapes ci-dessous indiquent les procédures correctes pour faire démarrer le moteur. En cas de difficulté, contactez votre fournisseur Hustler® agréé.

1. Avant de faire démarrer la tondeuse, effectuer chaque jour les vérifications préalables à la mise en route.
2. Assurez-vous que le levier de verrouillage en position neutre est enclenché et que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe n'est pas enclenché (orienté vers le bas).
3. N'utilisez le starter que si le moteur est froid ou si le moteur chaud ne démarre pas au-delà de 5 secondes de démarrage. Évitez de noyer le moteur et faits-le fonctionner sans starter dès que possible.
   Tournez la commande d'accélération sur une position à moitié ouverte.

REMARQUE : Si la température ambiante est inférieure à 10° C, désenclenchez l'embrayage de la pompe par temps froid avant de tenter de démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *Embrayage de la pompe par temps froid* pour plus d'informations.

4. Insérez la clé dans le contacteur, puis tournez-la complètement dans le sens des aiguilles d'une montre. Tirez la corde du démarreur à rappel du moteur.
5. Testez le système de sécurité par verrouillage au démarrage pour en vérifier le bon fonctionnement. Consultez la section *Système de sécurité par verrouillage au démarrage*.
6. Laissez le moteur tourner quelques minutes au ralenti avant de pousser la commande d'accélération et d'enclencher l'embrayage. Appuyez sur les leviers de contrôle de présence du conducteur et tournez lentement la barre de direction H-Bar.
7. Avant de couper le moteur, placez les poignées H-Bar en position neutre, placez le levier de verrouillage en position neutre, désenclenchez l'embrayage du plateau de coupe et réduisez de moitié la vitesse du moteur pendant quelques instants. Ensuite, tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position OFF. Retirez la clé de contact avant de descendre de la tondeuse.

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais la machine sans surveillance, avec la clé sur le contact.

Embrayage de la pompe par temps froid

La tondeuse TrimStar® est équipée d'un embrayage de pompe qui désaccouple la courroie d'embrayage de la pompe. Lorsque la courroie est désenclenchée, le moteur démarre plus facilement par temps froid.

Pour désenclencher l'embrayage de la pompe, **tirez sur la chaîne** (Figure 3-7) jusqu'à ce que la tension de la courroie d'entraînement de la pompe se relâche et que celle-ci s'encastre dans l'encoche. Figure 3-7

Pour enclencher l'embrayage de la pompe, mettez la barre de direction H-Bar en position neutre et relâchez la chaîne de l'encoche de verrouillage. **REMARQUE :** Lorsque la courroie est enclenchée, le ressort doit s'étendre à une longueur entre 13,7 cm et 16,3 cm. Figure 3-8

N'utilisez jamais la machine si l'embrayage de pompe est partiellement enclenché. Assurez-vous que l'embrayage est complètement relâché et que la chaîne a du jeu.

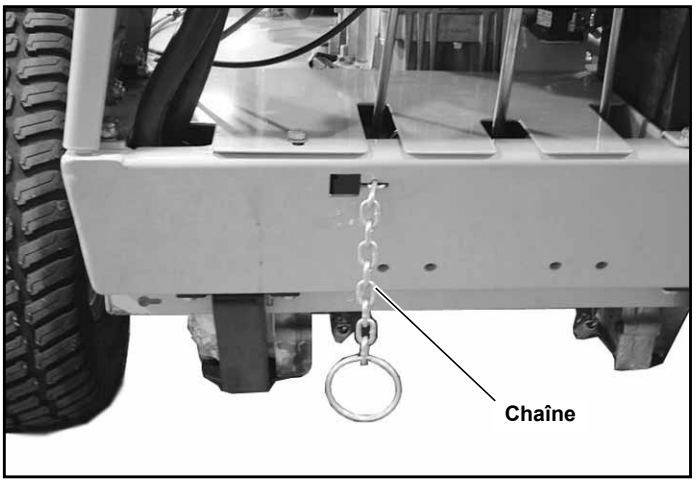


Figure 3-7

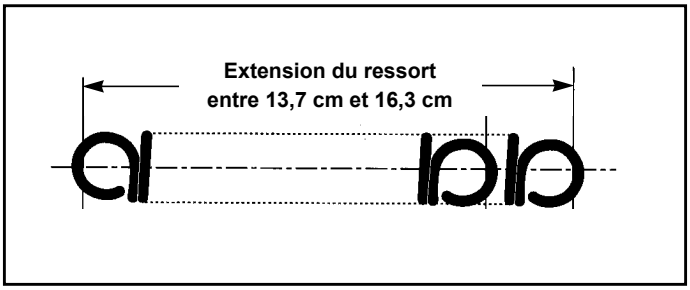


Figure 3-8

Déplacementdelatondeusequandle moteur est en panne

Si vous devez déplacer la tondeuse lorsque le moteur est en panne, les transaxes sont pourvus de soupapes de dérivation. Avant de déplacer l'unité, tirez sur les tiges de soupape de dérivation et faites-les glisser dans l'encoche pour les verrouiller en position. Figure 3-9

Ne remorquez pas la machine. Déplacez-la à la main ou utilisez un treuil pour la charger sur une plateforme de transport.

Lors du transport sur un autre véhicule, la machine doit être arrimée sur le véhicule transporteur.

IMPORTANT : Assurez-vous systématiquement que les deux soupapes de dérivation sont de nouveau en position de marche avant de redémarrer le tracteur après réparation.

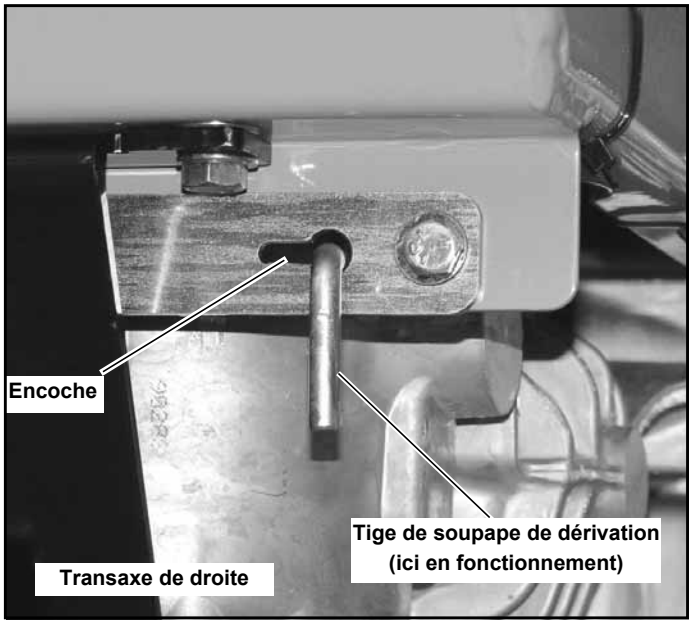


Figure 3-9

Conduite de la machine

AVERTISSEMENT

Ne vous arrêtez pas ni ne changez brusquement de vitesse ou de direction, surtout en cas de manœuvre sur un terrain en pente. La direction est assistée et sa réponse est sensible. Le déplacement rapide de la poignée du levier de commande H-Bar dans l'une ou l'autre direction pourrait entraîner une réaction de la tondeuse et causer des dommages corporels graves.

Une fois que vous avez démarré le moteur, désenclenchez le levier de verrouillage en position neutre (Figure 3-6) et dirigez la machine comme suit :

Pour avancer, tournez la poignée H-Bar vers l'avant. (Figure 3-10)

Pour reculer, faire pivoter la poignée H-Bar pour la mettre en position neutre. Après avoir atteint la position neutre, faites tourner le levier vers l'arrière. (Figure 3-10)

Pour tourner à gauche, tournez la poignée H-Bar vers la gauche, au-delà de la position neutre. (Figure 3-10)

Pour tourner à droite, tournez la poignée H-Bar vers la droite, au-delà de la position neutre. (Figure 3-10)

Pour un virage à 90°, tournez la poignée H-Bar dans la direction souhaitée et maintenez la poignée en position neutre. Ceci permet aux roues motrices de tourner en sens inverse. (Figure 3-10)

Pour couper le moteur ou réduire la vitesse, tournez la poignée H-Bar sur la position neutre. Si vous avancez, faites tourner la poignée lentement vers l'arrière. Si vous reculez, faites tourner la poignée vers l'avant. (Figure 3-10) Lorsque vous reculez, tournez légèrement la poignée vers l'arrière et évitez tout mouvement brusque. Tout mouvement brusque pourrait provoquer le soulèvement de l'avant de la tondeuse au-dessus du sol et entraîner la perte éventuelle du contrôle.

FR

Pour accélérer, tournez la poignée H-Bar au-delà de la position neutre. Plus la poignée H-Bar est éloignée (vers le haut) de la position neutre, plus la machine avancera vite. Plus la poignée H-Bar est éloignée (vers le bas) de la position neutre, plus la machine reculera vite.

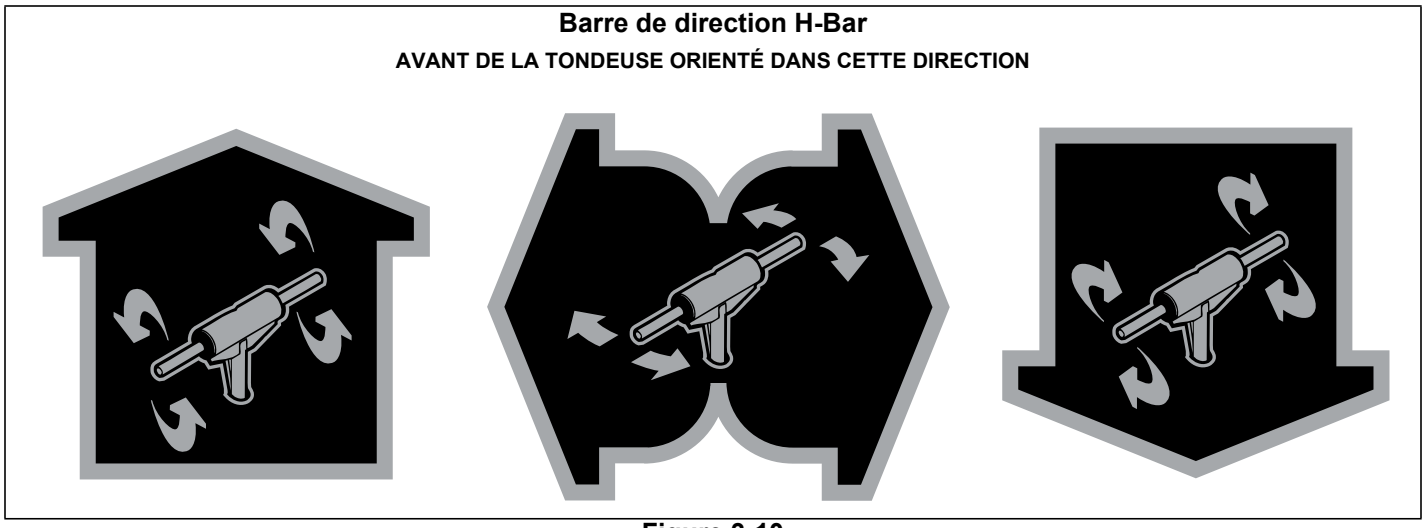


Figure 3-10

Conseils d'utilisation

AVERTISSEMENT

Avant de faire fonctionner la machine, l'opérateur doit être complètement familiarisé avec les méthodes appropriées d'utilisation et de fonctionnement du matériel, il doit avoir lu le manuel en entier et avoir manœuvré au ralenti pour s'habituer au fonctionnement de l'équipement avant de passer en vitesse normale. Un opérateur sans expérience ne doit pas tondre sur des terrains en pente ou accidentés.

Les opérateurs sans expérience ont tendance à survirer et à perdre le contrôle de la direction. Il est recommandé de pratiquer des manœuvres au ralenti pour se familiariser avec les caractéristiques la tondeuse avant d'essayer de le faire fonctionner à vitesse normale.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez la machine, ne portez pas de sandales, de chaussures de tennis, de chaussures de sport, de short ou tout autre type de vêtement ample. Portez toujours des pantalons longs, des lunettes de sécurité et des chaussures de sécurité pour utiliser la machine.

La liste suivante n'est pas exhaustive.

Lors d'un virage sur de l'herbe mouillée et lisse, **gardez deux roues** en marche avant ou en marche arrière. Tourner sur une roue immobilisée peut endommager la pelouse. Ceci est particulièrement important pendant la tonte.

Les performances sont optimales lorsque la manette des gaz est réglée sur la vitesse maximum (t/min). Ceci donne le maximum de puissance aux roues motrices et au plateau en cas de besoin. La poignée H-Bar permet de contrôler la vitesse au sol plutôt que le régime du moteur.

AVERTISSEMENT

La poignée H-Bar est très sensible : manœuvrez avec précaution ! Pour que le fonctionnement soit régulier, déplacez le levier lentement, évitez les mouvements brusques. L'habileté et la facilité à faire fonctionner la machine sont le résultat de la pratique et de l'expérience.

AVERTISSEMENT

N'abordez pas directement les dépressions profondes ou les obstacles surélevés (tels que les caniveaux ou les trottoirs) à grande vitesse pour essayer de les « sauter » car vous pourriez perdre le contrôle de la machine. Si la dépression ou l'obstacle ne peut être évité, réduisez la vitesse et abordez l'obstacle de biais, une roue à la fois. Continuez de biais jusqu'à ce que la roue soit dégagée de l'obstacle et faites pivoter la roue opposée autour ce dernier.

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage est conçu pour couper le moteur si le conducteur relâche les leviers de contrôle de présence du conducteur alors que le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement est désenclenché ou que le levier d'embrayage du plateau de coupe est enclenché.

En cas d'utilisation de la tondeuse TrimStar® sur une **pente**, l'opérateur doit tondre en diagonale. L'opérateur doit se tenir

plus haut sur la pente que la machine lorsqu'il tond sur un plan incliné.

AVERTISSEMENT

Pour évaluer une pente, essayez de la gravir à reculons. Si la machine peut monter la pente en marche arrière sans que le conducteur et les roues motrices ne perdent de l'adhésion, réduisez la vitesse au sol et continuez prudemment.

Pour plus d'informations de sécurité relatives à l'utilisation de la tondeuse en pente, consultez la section *Sécurité* du présent manuel.

Vérifiez que les lames sont bien affûtées. De nombreuses entreprises de jardinage spécialisées dans la tonte se munissent de jeux de lames supplémentaires et changent les lames deux fois par jour : une fois le matin et de nouveau à midi. **De nombreux problèmes,** dont une mauvaise tonte, **sont dus à des lames émoussées** ou **mal affûtées.** Des renseignements sur l'affûtage des lames sont fournis dans la section Entretien de ce manuel. En outre, dans la plupart des localités il y a des personnes ou des entreprises spécialisées dans l'affûtage des lames de tondeuse. **L'affûtage des lames doit être vérifié tous les jours.**

Utilisez les lames à grande vitesse. Votre tondeuse Hustler® TrimStar® est conçue pour fonctionner à plein régime. Le réglage des gaz contrôle directement la vitesse des lames. La vitesse de lame la plus élevée donne généralement les meilleurs résultats de coupe.

Orientez l'éjection de l'herbe vers la droite, hors de la surface non tondue. Choisissez un trajet de tonte qui oriente l'herbe éjectée vers l'extérieur, plutôt que vers le centre de la surface de tonte. En règle générale, cela signifie qu'il faut utiliser un trajet avec **virages à gauche** car l'éjection latérale (Figure 3-11) se fait alors sur la **droite.** Dans tous les cas, il faut éviter d'éjecter l'herbe sur la zone non tondue car l'herbe est alors tondue « deux fois ». Tondre deux fois use inutilement l'unité et réduit l'efficacité de l'opération.

AVERTISSEMENT

N'orientez jamais le système d'éjection vers une personne. Évitez d'éjecter les déchets contre un mur ou un obstacle. Ces matériaux pourraient rebondir vers le conducteur. Désenclenchez toujours les lames et attendez qu'elles s'arrêtent complètement avant de traverser des allées de graviers, des chemins ou des routes. N'utilisez pas la tondeuse si l'intégralité du système de coupe ou du système de ramassage de l'herbe n'est pas en place.
Figure 3-11

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais le plateau de coupe lorsque le système d'éjection est retiré ou en position relevée.

Évitez les virages brusques sur le gazon mouillé. Cela risque d'endommager inutilement la pelouse.

Vérifiez toujours que la surface à tondre est exempte de pierres et d'autres déchets avant de tondre.

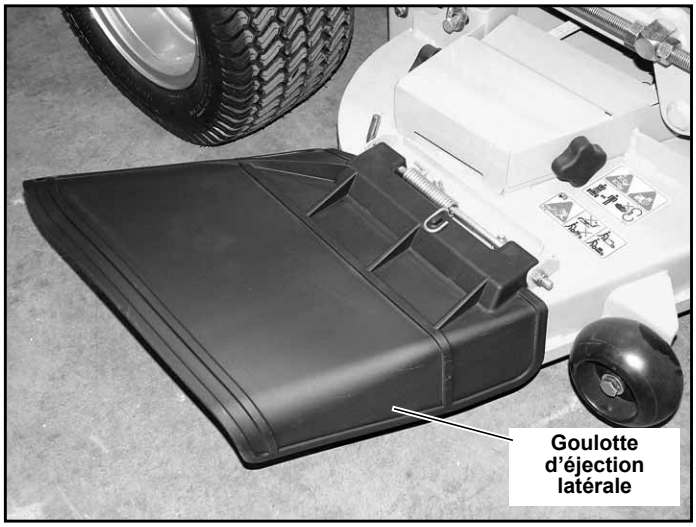


Figure 3-11

Ajustement de la hauteur de coupe du plateau

La hauteur du plateau de coupe peut être réglée entre 3,81 cm et 11,43 cm, par incréments de 0,64 cm. Les trous percés dans la barre d'ajustement de la hauteur sont espacés de 1,27 cm chacun. En tournant la butée de réglage de la hauteur, il est possible d'obtenir des incréments de 0,64 cm, étant donné que la plaque faisant partie de la butée fait 0,64 cm d'épaisseur. Figure 3-13

EXEMPLE : Lorsque la butée de réglage de la hauteur est placée dans le trou à hauteur de 3,81 cm, **avec la plaque de 0,64 cm orientée du côté du conducteur par rapport au trou**, la hauteur de coupe est de 3,81 cm. Lorsque la butée de réglage de la hauteur est placée dans le trou à hauteur de 3,81 cm, **avec la plaque de 0,64 cm orientée vers l'avant de la machine,** la hauteur de coupe est de 4,45 cm.

Placez le levier d'élévation du plateau de coupe dans la fente de la position de transport lorsque la machine est en mode de transport. Figure 3-12.

FR

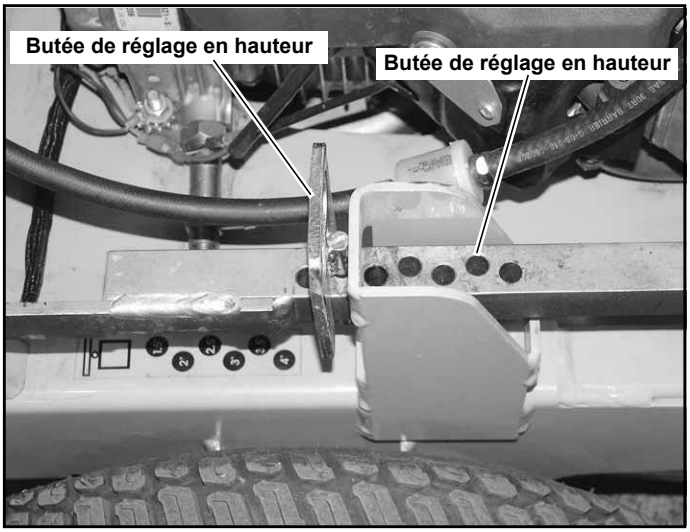


Figure 3-12

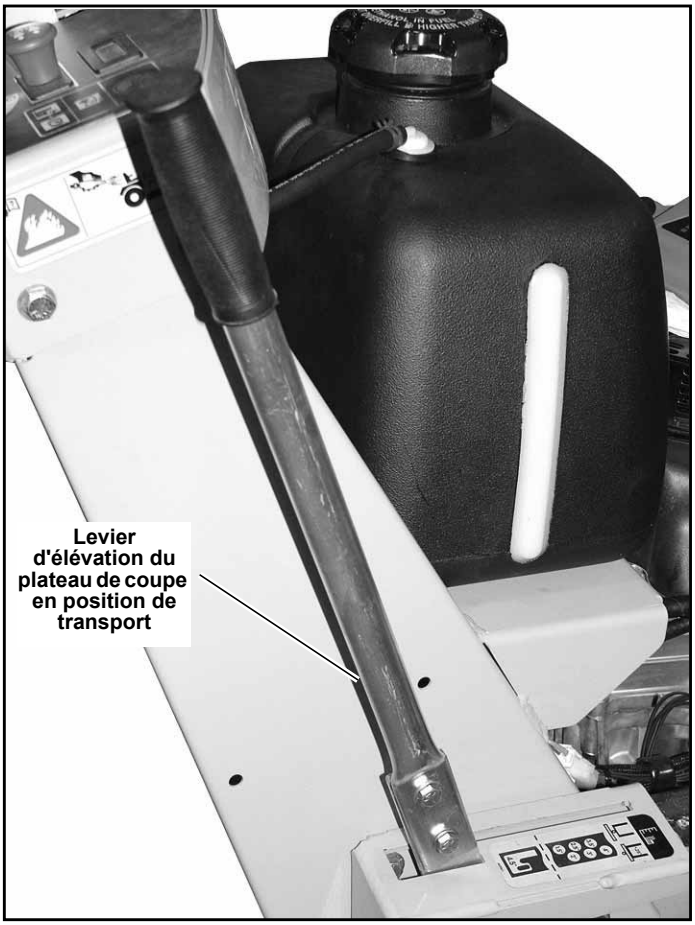


Figure 3-13

FR

Fonctionnement du plateau de coupe de la tondeuse

DANGER

Ne réglez jamais le plateau de coupe de la tondeuse pendant que le moteur tourne ou lorsque le plateau de coupe est enclenché. Les lames de la tondeuse ne sont pas visibles et elles sont situées très près du carter du plateau. Les doigts et les orteils peuvent être coupés instantanément.

Utilisation du plateau de coupe

Suivez les procédures ci-après pour augmenter la durée de vie du plateau de coupe.

1. **Enclenchez l'embrayage du plateau de coupe** uniquement si la commande d'accélération est environ **au 2/3 de sa puissance** et si **aucune charge** n'est appliquée aux lames. Une fois le plateau de coupe actionné, poussez la commande d'accélération au maximum.
   Lorsque le moteur tourne à plein régime ou qu'il est sous une forte charge (dans de l'herbe haute, par exemple) l'enclenchement de l'embrayage du plateau de coupe peut entraîner le glissement des courroies ou le patinage de l'embrayage électrique, ce qui cause une usure prématurée ou des dégâts possibles.
2. **Désenclenchez l'embrayage du plateau de coupe** uniquement lorsque la vitesse du moteur est **réduite de moitié.**
   Ne jamais désenclencher l'embrayage lorsque le moteur tourne à plein régime. Réduire la vitesse du moteur de moitié lors de désenclenchement de l'embrayage permet d'augmenter la durée de vie de ce dernier.

La garantie n'est pas applicable en cas de défaillance de l'embrayage du plateau de coupe due à un enclenchement ou un désenclenchement incorrect.

Remorques pour station debout

Hustler® Turf Equipment n'émet aucune garantie et n'accepte aucune responsabilité pour l'utilisation des accessoires non fabriqués par Hustler® Turf Equipment, y compris l'utilisation de remorques pour station debout.

Toutes les instructions de sécurité livrées avec ces accessoires, y compris les remorques pour station debout, doivent être suivies.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais la tondeuse TrimStar® sur des terrains en pente lorsque vous utilisez une remorque pour station debout.

AVERTISSEMENT

L'utilisation d'équipements provenant d'autres fabricants, y compris des remorques pour station debout, augmente le risque de dommages corporels pour le conducteur. Une prudence extrême est donc recommandée pour l'utilisation de ce type d'accessoires.

Roues anti-dégazonnement

Les roues anti-dégazonnement sont fournie en série sur certaines tondeuses TrimStar®. Ces roues sont conçues pour minimiser le dégazonnement lorsque la tonte a lieu sur un terrain accidenté et irrégulier.

Après le réglage de la hauteur de coupe, réglez les roues anti-dégazonnement au préalable pour qu'elles dépassent du plateau de coupe **sans pour autant être en contact avec le sol.** Elles doivent toujours se trouver entre 6,35 mm et 19,05 mm au-dessous du plateau de coupe. Lorsque la machine est stationnée sur une surface nivelée horizontale, la position des roues avant peut être réglée en hauteur, selon les besoins, en les élevant ou les abaissant entre 19,05 mm et 44,45 mm en dessous de la surface des lames. Abaissez ou élevez les roues par incréments de 12,70 mm, à l'aide des différents trous de support d'essieu percés dans la patte de fixation des roues. Figure 3-14

Lors du réglage des roues anti-dégazonnement arrière, la roue doit être placée dans le même du support d'essieu que les roues anti-dégazonnement avant.

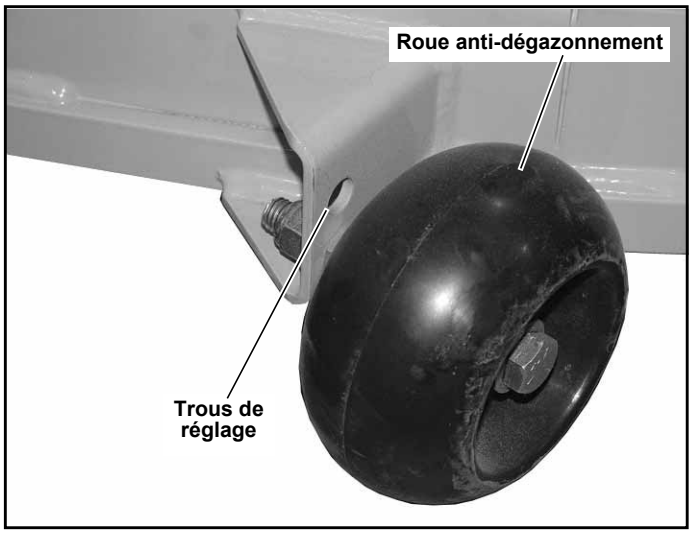


Figure 3-14

FR

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Méthodes d'entretien sécurisées

Ce produit est capable d'amputer mains et pieds et de projeter des objets. Suivez toujours les consignes de sécurité pour éviter les dommages corporels graves ou la mort.

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Entretien

- ▲ Sauf indication contraire, **NE LAISSEZ PAS** tourner le moteur lors de l'entretien ou du réglage de la tondeuse. Garez la machine sur une surface plane. Procédez toujours comme suit : désenclenchez l'embrayage du plateau de coupe, placez la barre de direction H-Bar sur la position neutre, placez le levier de verrouillage de position neutre/frein de stationnement sur la position neutre, coupez le moteur, puis enlevez la clé de contact lorsque vous descendez de la machine. Retirez les câbles des bougies d'allumage. Attendez que le moteur et toutes les pièces en mouvement soient complètement arrêtés avant d'effectuer l'entretien, de régler, de nettoyer ou de réparer la machine. Les réparations ou l'entretien nécessitant la puissance du moteur doivent être effectuées exclusivement par un personnel d'entretien qualifié. Pour éviter l'intoxication à l'oxyde de carbone, assurez-vous que l'aération est adéquate lorsque le moteur doit tourner dans un lieu confiné. Lisez et observez les consignes de sécurité indiquées au début du manuel.
- ▲ Avant d'intervenir sur ou sous le plateau de coupe, assurez-vous que le moteur ne puisse démarrer accidentellement. Coupez le moteur et déconnectez les câbles des bougies d'allumage pour une sécurité optimale. Les réparations ou les tâches d'entretien pour lesquelles le moteur doit tourner ne peuvent être réalisées que par du personnel qualifié.
- ▲ Maintenez toujours les couvercles de courroie sur le plateau de coupe, autant par souci de sécurité que de propreté.
- ▲ Utilisez un goupillon ou tout instrument semblable pour nettoyer le dessous de la tondeuse, en vous assurant qu'aucune partie du corps, notamment un bras ou une main ne se trouve exposé.
- ▲ Nettoyez régulièrement votre machine et ôtez tous les résidus (déchets et herbe) qui peuvent entraîner l'embrasement du moteur, la surchauffe du système hydraulique, tout comme l'usure excessive des courroies. Nettoyez les déversements d'huile ou de carburant. Laissez la machine refroidir avant de l'entreposer.
- ▲ **Nettoyez et enlevez toute matière inflammable de la machine. Diminuez les risques d'incendie en nettoyant le compartiment moteur, la zone d'échappement, les conduits et le réservoir de carburant, de toutes les accumulations d'ordures, d'herbe coupée et autres débris. Nettoyez systématiquement les taches de carburant et d'huile.**
- ▲ Portez toujours des lunettes de protection appropriées pendant l'entretien du système hydraulique ou lorsque vous affûtez les lames de la tondeuse et retirez les débris accumulés.
- ▲ Soyez particulièrement vigilant lors de la manipulation d'essence et autres carburants. Ces produits sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
- ▲ N'essayez jamais de faire démarrer le moteur si vous détectez une forte odeur de vapeurs d'essence. Déterminez la cause et remédiez-y.
- ▲ **Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir de carburant si le moteur tourne ou est encore chaud**. Ne faites jamais le plein près d'une flamme vive ou à proximité de dispositifs pouvant générer une étincelle. Remplissez le réservoir en extérieur. Ne remplissez ou vidangez jamais le réservoir de la machine en intérieur.
- ▲ Ne faites jamais tourner le moteur dans un espace clos, sauf si les gaz d'échappement sont ventilés vers l'extérieur. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone qui est un poison inodore et mortel.
- ▲ N'effectuez jamais de réglages ou de réparations sur le système d'entraînement de traction, le plateau de coupe ou un accessoire quelconque pendant que le moteur de la tondeuse tourne ou que l'embrayage du plateau de coupe est enclenché. Les lames de la tondeuse ne sont pas visibles et se trouvent très près du boîtier du plateau de coupe. Les doigts et les orteils peuvent être coupés instantanément. Les réparations ou l'entretien nécessitant la puissance du moteur doivent être effectuées exclusivement par un personnel d'entretien qualifié.
- ▲ N'intervenez jamais sous la machine ni sous un accessoire à moins que ceux-ci ne soient soutenus en toute sécurité par des crics. Assurez-vous que la machine est stable lorsqu'elle est levée et placée sur les crics. Les crics doivent empêcher la machine de bouger lorsque le moteur et les roues motrices tournent. **Utilisez uniquement des crics autorisés.** Utilisez uniquement des crics adaptés d'une capacité minimale de 907 kg pour maintenir la machine en hauteur. Utilisez-les uniquement par paire. Suivez les instructions fournies avec les crics.
- ▲ Ne touchez pas les parties chaudes de la machine. Faites attention au pot d'échappement lorsqu'il est chaud. Laissez le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien.
- ▲ Maintenez les écrous et les boulons serrés, en particulier les boulons de fixation des lames. Maintenez la machine en bon état de marche.
- ▲ Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- ▲ Arrêtez le moteur avant d'enlever le bac de ramassage ou de déboucher le système d'éjection. Ne débouchez jamais le canal d'éjection quand le moteur tourne. Arrêtez le moteur et assurez-vous que les lames sont à l'arrêt avant de nettoyer. Déconnectez les câbles des bougies d'allumage avant de les nettoyer, en veillant à ne pas toucher le moteur ou le pot d'échappement lorsqu'il est

FR

chaud. Utilisez une tige pour déboucher un canal d'éjection bloqué. **N'utilisez jamais les mains !**

- ▲ Les composants du système de ramassage d'herbe sont susceptibles de s'user, de s'endommager ou de se détériorer, ce qui peut exposer des pièces en mouvement ou provoquer la projection d'objets divers. Vérifiez souvent les composants et remplacez-les par des pièces de rechange recommandées par le fabricant, si nécessaire.
- ▲ Soyez très vigilant lorsque vous travaillez sous le plateau de coupe, car les lames de la tondeuse sont extrêmement coupantes. Enveloppez la ou les lames, ou portez des gants et prenez d'extrêmes précautions lors de leur entretien.
- ▲ Utilisez exclusivement des pièces de rechange agréées par Hustler® pour garantir la conformité aux normes d'origine.

Introduction

L'entretien régulier constitue la meilleure prévention contre les temps morts coûteux ou les réparations prématurées et chères. Les pages suivantes contiennent des consignes d'entretien recommandées et des programmes d'entretien que l'opérateur doit appliquer de façon régulière. Pour de plus amples renseignements, commandez le manuel des pièces détachées correspondant à l'unité. Consultez la section Documentation sur les produits dans ce manuel.

Restez vigilant pour détecter tous les bruits inhabituels pouvant signaler un problème. Inspectez la machine visuellement pour détecter toute usure ou tout dommage anormal. Les interventions d'entretien régulièrement programmées sont un bon moyen de détecter les problèmes éventuels. La résolution rapide des problèmes constitue la meilleure assurance.

Nettoyez le moteur et le réservoir hydraulique de toute accumulation de graisse, d'huile et de déchets ; les micropoussières sont abrasives pour le moteur et les assemblages hydrauliques.

Inspectez quotidiennement votre machine pour éliminer les résidus d'herbe coupée et la présence possible de fils de fer et de cordes. L'assiette du plateau de la tondeuse recueille les accumulations d'herbe coupée et de saleté, en particulier lorsque l'herbe est mouillée ou a une forte teneur en humidité. Ces accumulations durcissent, limitent le mouvement des lames et de l'air et peuvent être responsables d'une qualité de coupe inférieure. Par conséquent, elles doivent être régulièrement éliminées.

Pour cela, il est nécessaire d'élever le plateau à sa hauteur maximum et de le bloquer à l'aide de vérins ou de blocs, puis de racler les accumulations en dessous.

Certaines réparations exigent l'intervention d'un mécanicien d'entretien qualifié et ne doivent pas être effectuées par un personnel non qualifié. Consultez votre centre d'entretien Hustler® Turf Equipment local pour obtenir de l'aide.

Valeurs de couple

AVERTISSEMENT

Portez une attention particulière au serrage des écrous des roues motrices et des boulons de fusée des lames.
À défaut de serrer ces pièces avec un couple de torsion correcte, il est possible de perdre une roue ou une lame, ce qui peut entraîner de graves dommages corporels ou matériels.

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité doit être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Les valeurs de couple sont indiquées ci-dessous :

	N•m
Écrous (de roue)	88,14 à 101,7
Boulon de fusée de lame supérieur	160,01
Boulon de fusée de lame inférieur	160,01

Écrous de roue uniquement - Il est recommandé de vérifier ces valeurs après les deux premières heures de fonctionnement, toutes les 50 heures après une réparation ou un remplacement de pièces.

Pour toutes les autres valeurs de couple, consultez le *manuel d'entretien général* de la tondeuse contenant les tableaux de tensions standards. Consultez la section *Documentation produit* pour plus d'informations.

Pour obtenir les valeurs de couple du moteur, consultez le manuel de l'utilisateur.

Pneus

Pour obtenir une tonte régulière, il est important de gonfler les pneus avec la même pression d'air. Les pressions suivantes sont recommandées :

Roues motrices . . . . . 55 à 83 kPa
Roues avant . . . . . 55 à 83 kPa

Les pneus pleins ne sont pas recommandés sur les tondeuses Hustler®. La garantie sera annulée pour toute machine équipée de pneus pleins.

Compteur horaire

Pour déterminer le moment où la machine requiert un entretien, vérifiez le compteur horaire et le calendrier d'entretien. Le compteur indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur et le calendrier d'entretien reprend les intervalles de maintenance.

Graissage

N'utilisez pas plus de 30 à 60 cc de graisse multiusages SAE, (1 ou 2 charges de pompe de pistolet à graisse de taille moyenne). Ne forcez pas le lubrifiant dans les graisseurs. Les roulements sont scellés et ne nécessitent que peu de graisse.

Après 50 heures d'utilisation normale, appliquez de la graisse multiusages SAE aux autres points de graissage indiqués sur le *Schéma de localisation des points d'entretien* présenté dans une

autre section de ce manuel. Si la machine est extrêmement sale, graissez plus fréquemment que toutes les 50 heures.

Pour le graissage procédez comme suit :

1. Éliminez toute trace de graisse et toute saleté au niveau des raccords de graissage afin d'empêcher l'incrustation de saletés ou de corps étrangers à mesure que la nouvelle graisse est appliquée.
2. Utilisez un pistolet graisseur à pression pour injecter la nouvelle graisse. Appliquez une pression jusqu'à ce que la graisse propre déborde de chaque point de graissage.
3. Essuyez le trop-plein de graisse.

Électricité

Le système électrique des tondeuses Hustler® TrimStar® dispose d'un fusible monté sur conducteur. Il s'agit du fusible principal assurant la protection de la totalité du système électrique. Il est situé sous la partie avant droite du réservoir de carburant. Figure 4-1

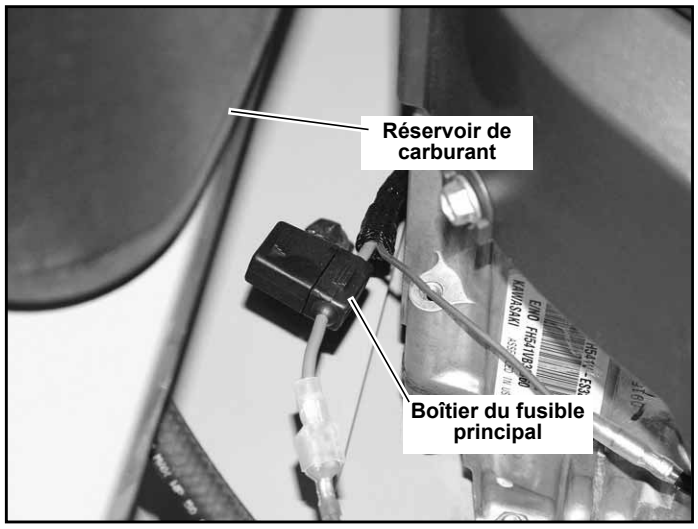


Figure 4-1

Système hydraulique

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

La tondeuse TrimStar® est équipée de deux transaxes.

IMPORTANT : N'utilisez jamais d'huile hydraulique ou de transmission automatique pour cette machine ; utilisez exclusivement l'huile moteur indiquée. Il faut se rappeler que la saleté est l'ennemi principal de tout système hydraulique.

Le vase d'expansion du système hydraulique est situé derrière la partie arrière gauche du moteur. Figure 4-2

Vérifiez le niveau d'huile du système hydraulique au plus tard toutes les 50 heures de service ou toutes les semaines. Vérifiez plus souvent si le système semble fuir ou manifester un défaut de fonctionnement quelconque.

Le niveau d'huile doit être au niveau du repère « Full Cold » dans le vase d'expansion. Utilisez uniquement de l'huile moteur SAE 20W50 SL.

Le premier changement de filtre et la première vidange d'huile du système **doivent** être effectués après les 75 premières heures d'utilisation ou au bout de 1 an. Par la suite, remplacez le filtre et vidangez l'huile de chaque transaxe tous les 2 ans ou toutes les 200 heures. **REMARQUE :** vous devez ôter le protège-filtre pour accéder au filtre.

L'emplacement de chaque filtre de transaxe est signalé dans la Figure 4-3. Utilisez une clé standard pour filtre à huile pour remplacer le filtre, le filetage étant vers la droite. **Utilisez exclusivement un élément de filtre agréé par** Hustler®**.**

AVERTISSEMENT

Lors du lavage de la tondeuse, éloignez le jet des joints du transaxe (surtout en cas de lavage motorisé) afin d'éviter la pénétration d'eau et d'assurer les bonnes performances des composants.

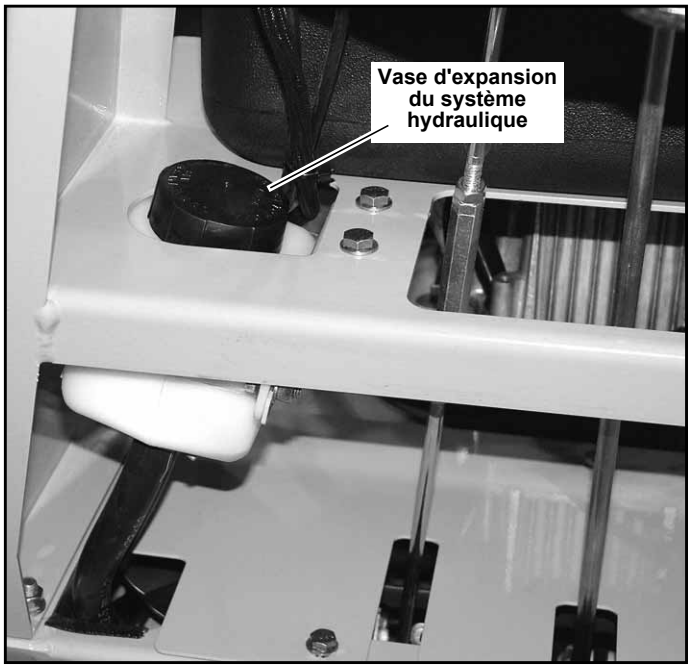


Figure 4-2

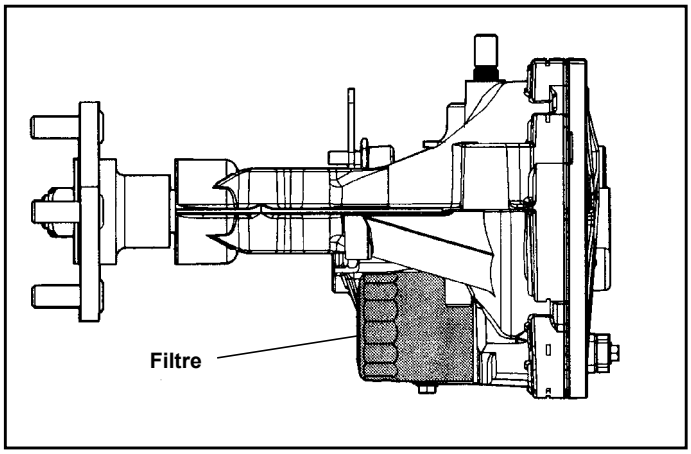


Figure 4-3

Circuit d'alimentation et dispositif de recyclage des vapeurs de carburant

Le circuit d'alimentation de la tondeuse Hustler® TrimStar® est conforme à la norme EPA. Utilisez uniquement les pièces de rechange approuvées par Hustler®.

FR

Votre dispositif de recyclage des vapeurs de carburant peut comprendre des pièces de ce type : réservoirs de carburant, conduits de carburant, pièces de fixation de conduits, bouchons de réservoir, réservoirs à charbon actif, pattes de fixation des réservoirs, raccordement de l'orifice de purge du carburateur, filtres, flexibles gaz, raccords, soupapes de commande, électrovalves, commandes électroniques, diaphragmes actionnés par dépression, robinets de purge, séparateur liquide/vapeur et autres composants associés.

Toute modification ou toute manipulation intempestive du dispositif de recyclage des vapeurs de carburant ou du circuit d'alimentation est formellement interdite..

AVERTISSEMENT

L'utilisation de pièces de rechange non équivalentes aux pièces d'origine peut entraîner une défaillance du système et présenter un risque d'accident.

DANGER

Pour éviter les dommages corporels ou les dégâts matériels, manipulez l'essence avec la plus grande vigilance. L'essence et ses vapeurs sont très inflammables.

AVERTISSEMENT

Observez les précautions d'usage lors de la manipulation des carburants

- Ne fumez pas au cours du remplissage du réservoir. Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
- **Ne retirez pas le bouchon du réservoir à carburant et ne remplissez pas le réservoir à carburant si le moteur tourne ou est encore chaud.** Nettoyez tous les déversements de carburant.
- Si vous renversez du carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur. Prenez soin d'éloigner la machine de la zone à risque et évitez de créer une source d'ignition tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas complètement dissipées.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine à l'intérieur d'un bâtiment.
- Conservez le carburant à l'écart des flammes nues ou des étincelles, et rangez la machine à l'écart des flammes nues, des étincelles ou des flammes pilotes des chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Manipulez avec précaution l'essence et tout autre liquide. Ces liquides et leurs vapeurs sont inflammables. Un incendie ou une explosion de carburant risque d'occasionner des brûlures et des dommages matériels.
- Remplissez le réservoir en extérieur. Ne remplissez ou vidangez jamais le réservoir de la machine en intérieur.
- N'essayez jamais de faire démarrer le moteur si vous détectez une forte odeur de vapeurs d'essence. Déterminez la cause et remédiez-y.
- Stockez le carburant dans un récipient agréé et tenez-le hors de la portée des enfants. Ne stockez jamais une quantité de carburant correspondant à plus de 30 jours de consommation.
- Ne remplissez pas les conteneurs de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou d'un camion, ou sur une remorque dotée de tapis ou d'un revêtement en plastique. Placez toujours les conteneurs de carburant sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de faire le plein.
- Dans la mesure du possible, retirez tout équipement fonctionnant à l'essence du camion ou de la remorque et remplissez-le avec les roues sur le sol. Si cela n'est pas possible, remplissez l'équipement à bord du camion ou de la remorque à l'aide d'un conteneur portatif. N'utilisez pas de pistolet à essence. Si un pistolet verseur doit être utilisé, maintenez-le toujours en contact avec le bord de l'ouverture du réservoir ou du conteneur jusqu'à que le plein soit terminé. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage du pistolet.
- N'utilisez jamais d'essence pour nettoyer des pièces.
- Lisez et observez toutes les consignes de sécurité indiquées ailleurs dans le manuel.

AVERTISSEMENT

- L'essence est nocive, voire mortelle, si elle est ingérée.
- L'exposition à long terme aux vapeurs d'essence peut entraîner des maladies ou des dommages corporels graves.
- Évitez de respirer les émanations de façon prolongée.
- Éloignez votre visage du pistolet et de l'ouverture du conteneur de carburant ou du réservoir d'essence.
- Éloignez l'essence des yeux ou de la peau.
- Si vous renversez de l'essence sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.

Le réservoir de carburant d'une capacité de 18,9 litres est situé derrière le moteur. Figure 4-4

Retirez délicatement le bouchon du réservoir.

Lors de l'introduction du bouchon du réservoir dans le col de remplissage, serrez le bouchon jusqu'à ce qu'un premier déclic se produise, puis continuez de le faire pivoter jusqu'à ce qu'au moins trois déclics supplémentaires surviennent.

IMPORTANT : Évitez de trop remplir le réservoir de carburant. Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli au-delà de la partie supérieure de la jauge. Le circuit d'alimentation est conçu pour permettre la dilatation du carburant lors d'un

changement de température. Cessez le remplissage du réservoir une fois que le pistolet émet un clic d'arrêt.

AVERTISSEMENT

Trop remplir le réservoir à carburant peut :

- **Endommager le moteur**
- **Provoquer un incendie**

Utilisez de l'essence normale sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. Carburant contenant 10 % d'éthanol (E10) au maximum. La garantie est annulée en cas d'utilisation de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20 et E85, par ex.). L'utilisation de carburants ayant une teneur en éthanol supérieure à 10 % n'est pas approuvée et toute utilisation illégale pourrait entraîner une défaillance du produit et présenter un risque d'incendie.

Le filtre à carburant est installé dans le conduit de carburant, entre le réservoir et la pompe à carburant du moteur. Remplacez ce filtre chaque année ou toutes les 500 heures d'utilisation. Figure 4-5

Lorsque vous remplacez le filtre à carburant, inspectez les tuyaux des conduits de carburant afin de détecter d'éventuelles fissures ou fuites. Remplacez-les, le cas échéant.

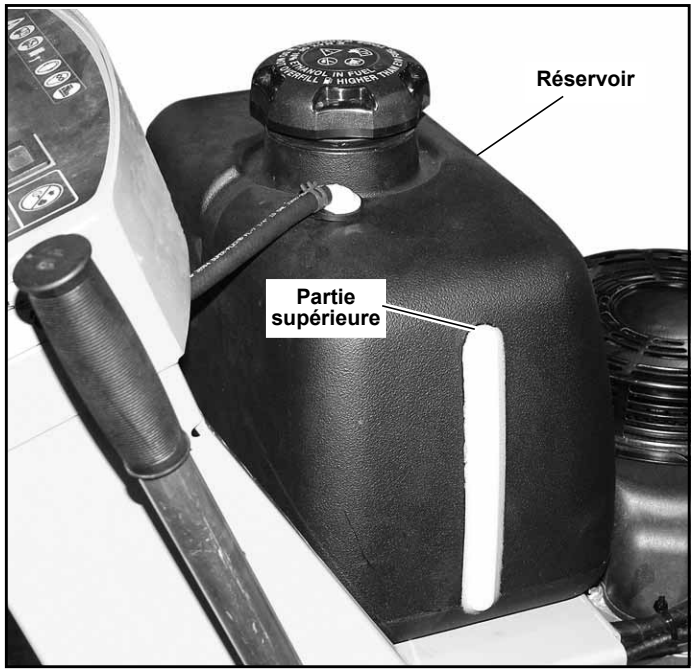


Figure 4-4

Filtre et huile moteur

Vérifiez l'huile du moteur tous les jours et après quatre heures de fonctionnement. La tondeuse doit être à l'horizontale pendant le contrôle du niveau d'huile. Consultez le manuel du moteur et le programme d'entretien pour obtenir les recommandations et les quantités concernant l'huile.

Vidangez l'huile du moteur et changez le filtre à huile après les cinq premières heures de service, puis selon les

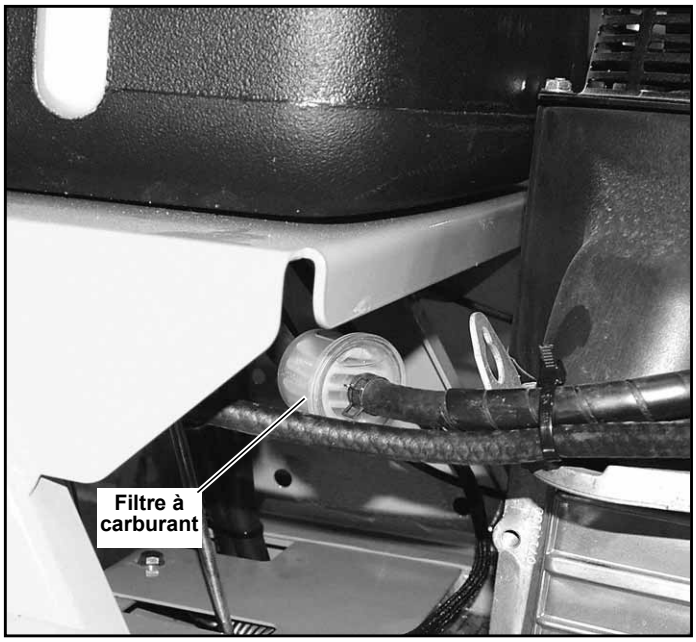


Figure 4-5

recommandations du fabricant du moteur. Si la tondeuse est utilisée dans des conditions de saleté extrêmes, il est recommandé de changer l'huile plus fréquemment. **IMPORTANT :** Lorsque vous retirez le filtre à huile, évitez de renverser de l'huile sur le système d'échappement.

Fixez le tuyau de vidange d'huile fourni avec la machine sur le bouchon de vidange d'huile lorsque vous vidangez l'huile du moteur. Le tuyau de vidange d'huile **doit** être retiré une fois l'huile vidangée. **IMPORTANT :** Toutes les traces d'huile renversée **doivent** être nettoyées au niveau du système d'échappement avant d'utiliser la machine. Figure 4-6

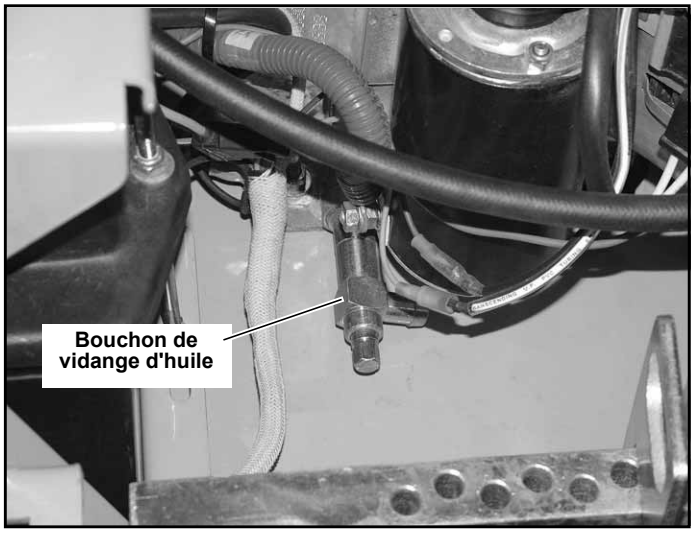


Figure 4-6

Filtre à air du moteur

Effectuez l'entretien du filtre à air du moteur en suivant le guide du fabricant du moteur. Figure 4-7

FR

Figure 4-7

Entretien général du moteur

Des instructions et des recommandations détaillées pour le rodage et l'entretien régulier sont spécifiées dans le *manuel de l'utilisateur du moteur*. Veuillez consulter ce manuel pour l'entretien du moteur, les quantités d'huile de graissage avec les recommandations de qualité et de viscosité, les couples de torsion sur les boulons, etc. La garantie du moteur est assurée par le fabricant. Prêtez une attention particulière aux renseignements applicables qui ne sont pas reproduits dans le présent manuel.

FR

Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir

Toutes les tondeuses Hustler® TrimStar® sont équipées d'un filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir. Ce filtre doit être remplacé toutes les 300 heures ou annuellement selon la situation qui se produira en premier lieu. Figure 4-8

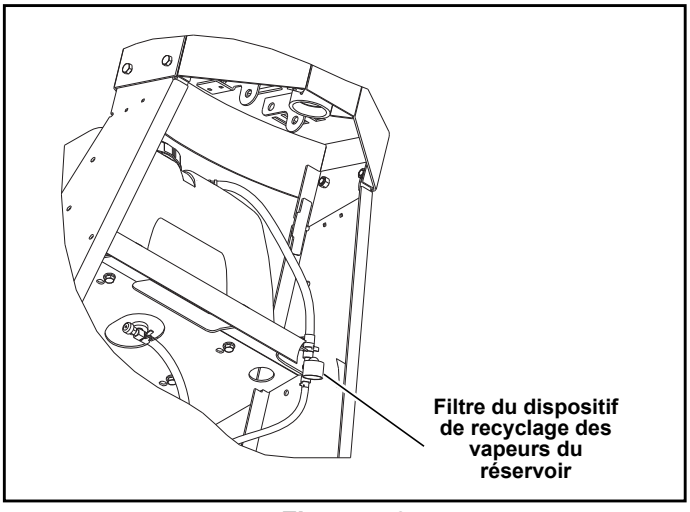


Figure 4-8

Courroies

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Inspectez fréquemment les courroies pour vérifier leur usure et leur besoin d'entretien. Remplacez les courroies mettant en évidence des coupures sérieuses, des déchirures, séparations, effets et fissures causées par les intempéries ou des brûlures causées par le glissement. De légères effilochures du revêtement n'indiquent pas une défaillance ; égalisez les effilochures avec un couteau aiguisé.

AVERTISSEMENT

Une courroie de pompe défectueuse entraîne une perte de contrôle, en particulier si vous travaillez sur un terrain en pente.

Si vous perdez le contrôle de la direction alors que la machine est en marche, placez immédiatement le levier de la barre de direction H-Bar sur la position neutre et le levier de verrouillage en position neutre/frein de stationnement sur la position frein de stationnement. Inspectez la machine et demandez conseil à votre concessionnaire Hustler® **afin de résoudre le problème avant de la redémarrer.**

Inspectez les gorges et les joues de la poulie à courroie pour en détecter l'usure. Une courroie neuve ou en bon état ne doit jamais frotter contre le fond de la gorge. Remplacez la poulie lorsque ceci est le cas, autrement la courroie perdra de sa résistance et glissera trop.

Ne forcez jamais une courroie pour l'installer sur une poulie car ceci coupe ou endommage les fibres du revêtement.

Ne huilez ni ne graissez jamais les courroies et n'appliquez jamais de cire pour courroies.

Entretien des lames de tondeuse

Vérifier les lames de tondeuse tous les jours car elles sont la clé de l'efficacité de la machine et de la qualité de l'entretien d'une pelouse. Maintenir les lames affûtées. Gardez-les bien affûtées, car une lame émoussée déchire l'herbe au lieu de la couper et, au bout de quelques heures, des pointes brunes et irrégulières apparaissent sur la pelouse. Une lame émoussée exige aussi une plus grande puissance du moteur.

Remplacer toute lame déformée, fissurée ou brisée.

AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de redresser une lame déformée par la chaleur, ni de souder une lame fissurée ou brisée. Celle-ci pourrait se briser et vous blesser gravement. Remplacer les lames usées ou endommagées.

AVERTISSEMENT

Ne jamais intervenir sur les lames lorsque le moteur tourne ou que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché (ON). Toujours placer le commutateur d'embrayage du plateau en position **désenclenchée**, placer les leviers de commande en position frein de stationnement, couper le moteur et déconnecter le câble négatif de la batterie. Placer la tondeuse en hauteur lorsqu'il est **nécessaire** d'intervenir dessous. Porter des gants pour manipuler les lames. **Vérifiez toujours si les lames sont endommagées**quand la tondeuse heurte une pierre, une branche ou tout autre objet étranger pendant la tonte !

AVERTISSEMENT

Toujours porter des lunettes de protection adaptées lors de l'affûtage des lames de la tondeuse.

Démontage de la lame de la tondeuse

Utilisez une clé 15/16 po pour retirer la vis d'assemblage de 5/8 pouces qui fixe la lame au joint de fusée par dessous. **REMARQUE :** Hustler® Turf Equipment propose un porte-lame (P/N 381442). Il est conçu pour empêcher les lames de tourner lorsque vous les retirez ou les installez sur le boîtier de fusée. Contactez votre fournisseur Hustler® pour plus d'informations.

Affûtez les lames sur une meule comme indiqué sur le schéma (Figure 4-9). L'affûtage peut se faire à la lime.

Vérifiez l'équilibre des lames après aiguisage. Il existe dans la plupart des magasins de bricolage un outil d'équilibrage, mais l'équilibrage de la lame peut se faire également en plaçant la lame sur une machine à poinçonner en ligne inversée ou sur un écrou de 5/8 pouces. La lame ne doit pas s'incliner. Tournez lentement la lame, celle-ci ne doit pas osciller. Si une lame est déséquilibrée, la redresser avant de la réinstaller.

Posez la lame sur une surface plane et vérifiez toute déformation (Figure 4-10 et Figure 4-11). Remplacez les lames tordues.

Ne réutilisez pas des boulons de broches qui présentent des filets abîmés, usés ou brisés. Serrez les boulons sur les fusées à 160,01 N•m lorsque vous réinstallez les lames.

IMPORTANT : La partie incurvée de la lame doit pointer vers le haut et vers l'intérieur du plateau de coupe afin d'assurer une tonte adéquate.

IMPORTANT : Lors du montage des lames, faites-les pivoter après l'installation afin de vous assurer que les extrémités ne se touchent pas et ne touchent pas les parois de la tondeuse.

AVERTISSEMENT

Un boulon mal serré peut entraîner le détachement de la lame et causer des dommages corporels graves.

AVERTISSEMENT

Les lames de tondeuse sont affûtées et coupantes. Enveloppez la ou les lames, ou portez des gants et prenez d'extrêmes précautions lors de leur entretien.

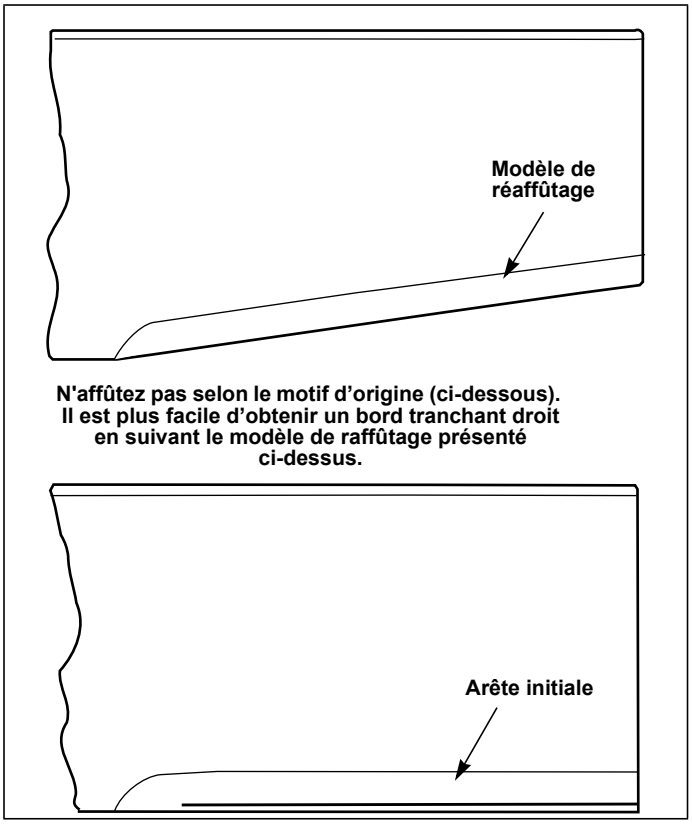


Figure 4-9

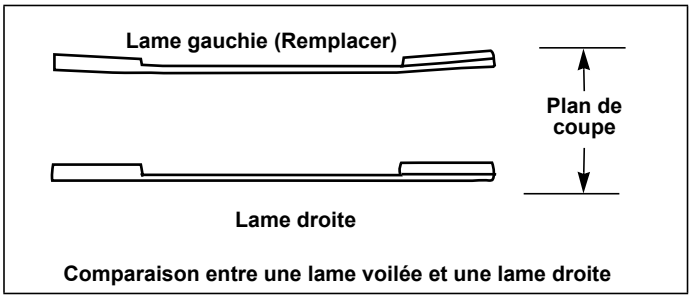
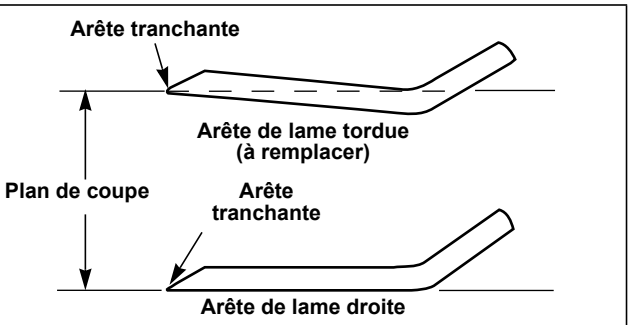


Figure 4-10

FR



Vue latérale des lames - Comparaison entre lame tordue et lame droite

Figure 4-11

Types de lames de tonte

Hustler® Turf Equipment propose la liste de types de lames approuvés suivante pour cette tondeuse.

DANGER

Utilisez exclusivement des lames de rechange d'origine, de fabrication Hustler®, pour assurer la conformité aux normes d'origine. Le défaut d'usage des lames approuvés pourrait entraîner une rupture des lames pouvant provoquer la mort, des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Plateau d'éjection latérale 48 pouces	
796623	LAME, 16.50"-MUL-F-CW
601123	LAME, 16.50"-L-F-CW
796631	LAME, 16.50"-GAT-F-CW
795757	LAME, F16.50"-H-F-CW
Plateau d'éjection latérale 36 pouces	
794214	LAME, 20.50"-MUL-F-CW
794206	LAME, 13.75"-MUL-F-CW
600900	LAME, F13.75"-L-F-CW
600901	LAME, F20.50"-L-F-CW
Plateau d'éjection arrière 48 pouces	
796623	LAME, 16.50"-MUL-F-CW
601123	LAME, 16.50"-L-F-CW
796631	LAME, 16.50"-GAT-F-CW
795757	LAME, F16.50"-H-F-CW
601014	LAME, F16.50"-L-F-CW
Plateau d'éjection arrière 36 pouces	
783753	LAME, 17.86"-L-F-CW
785436	LAME, 17.86"-MUL-F-CW
794198	LAME, 17.86"-GAT-F-CW
795526	LAME, F17.86"-H-F-CW

FR

Hustler® TrimStar®
Calendrier d'entretien
Voir Figure 4-12, Figure 4-13, Figure 4-14, Figure 4-15, Figure 4-16, Figure 4-17, & Figure 4-18

ENTRETIEN AUX INTERVALLES INDIQUÉS	HEBDO. OU TOUTES LES 50 HEURES	MENSUEL OU TOUTES LES 100 HEURES	ANNUEL OU TOUTES LES 300 HEURES
Vérification de la sécurité du système de verrouillage au démarrage	Avant chaque utilisation		
Inspection de la machine pour détecter les pièces desserrées ou endommagées	Avant chaque utilisation		
Inspection des pneus	Avant chaque utilisation		
Vérification du niveau d'huile et du moteur (1)	Avant chaque utilisation ou toutes les 4 heures		
Nettoyage de l'écran d'admission d'air (4)	Avant chaque utilisation ou toutes les 4 heures		
Vérification du niveau de carburant	Avant chaque utilisation		
Lames - Affûtées et solidement fixées	Avant chaque utilisation		
Système d'éjection - solidement fixé et en position la plus basse	Avant chaque utilisation		
Remplacement de l'élément en papier du filtre à air	Selon les besoins		
Nettoyage du compartiment du moteur et du transaxe (9)	Tous les jours		
Changement de l'huile et du filtre du transaxe (7) (9)	Toutes les 200 heures ou tous les 2 ans		
Graissage des pivots de réglage de la hauteur du plateau de coupe	X		
Graissage des roulements de la roue avant	X		
Changement de l'huile et du filtre pour moteur (1)(3)	X		
Nettoyage des ailettes de cylindre et de culasse (a)	X		
Vérification de la pression des pneus avec un manomètre	X		
Contrôle du niveau de l'huile hydraulique	X		
Nettoyage de l'extérieur du moteur (a)	X		
Nettoyage des bougies et ajustement de l'écart (a)		X	
Contrôle de la tension et de l'état des courroies de la pompe et du plateau de coupe (5) (9)		X	
Vérification des conduits de carburant et hydrauliques (6)		X	
Vérification du joint en caoutchouc du réservoir de carburant (6)		X	
Serrage des écrous de roues (2)		X	
Changement du filtre à carburant			X
Remplacement des bougies d'allumage			X
Remplacement du filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir (8)			X

FR

REMARQUES :

1. La vidange d'huile initiale a lieu après les 5 premières heures de fonctionnement. Ensuite, changez l'huile après 50 heures de service. Changez plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté et pendant les périodes de temps chaud.
2. Appliquez le couple initialement et, ensuite, après les deux premières heures de service.
3. Changez le filtre à huile du moteur selon les recommandations du fabricant. Consultez le *manuel de l'utilisateur du moteur* pour obtenir les recommandations et autres renseignements concernant l'entretien.
4. Effectuez l'entretien plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté.
5. **Uniquement pour la courroie d'entraînement de la pompe - Inspectez tous les 6 mois ou toutes les 100 heures** et remplacez-la si elle est usée ou fissurée. Sinon, **remplacez-la toutes les 200 heures ou tous les 2 ans**. Reportez-vous à la section *Embrayage de la pompe par temps froid* pour obtenir des informations sur le réglage de la tension.
6. Vérifiez l'absence de fissures ou fuites dans le circuit d'alimentation, notamment, sans que cette liste soit exhaustive, dans les tuyaux des conduits de carburant, le robinet à carburant, les tuyaux des conduits d'aération, la soupape d'aération, le clapet de dégazage, le réservoir à charbon actif et les passe-fils.
7. Le premier changement de filtre et la première vidange d'huile du système **doivent** être effectués après les 75 premières heures d'utilisation ou au bout de 1 an. Par la suite, remplacez le filtre et vidangez l'huile de chaque transaxe tous les 2 ans ou toutes les 200 heures.
8. Changez plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté et pendant la période d'été.Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être effectuée par un technicien d'entretien qualifié.

RÉFÉRENCES :

a – Consultez le guide du fabricant du moteur

REMARQUE : une fois le cycle d'entretien terminé (100 heures), recommencez-le.

Schéma de localisation des points d'entretien

Figure 4-12

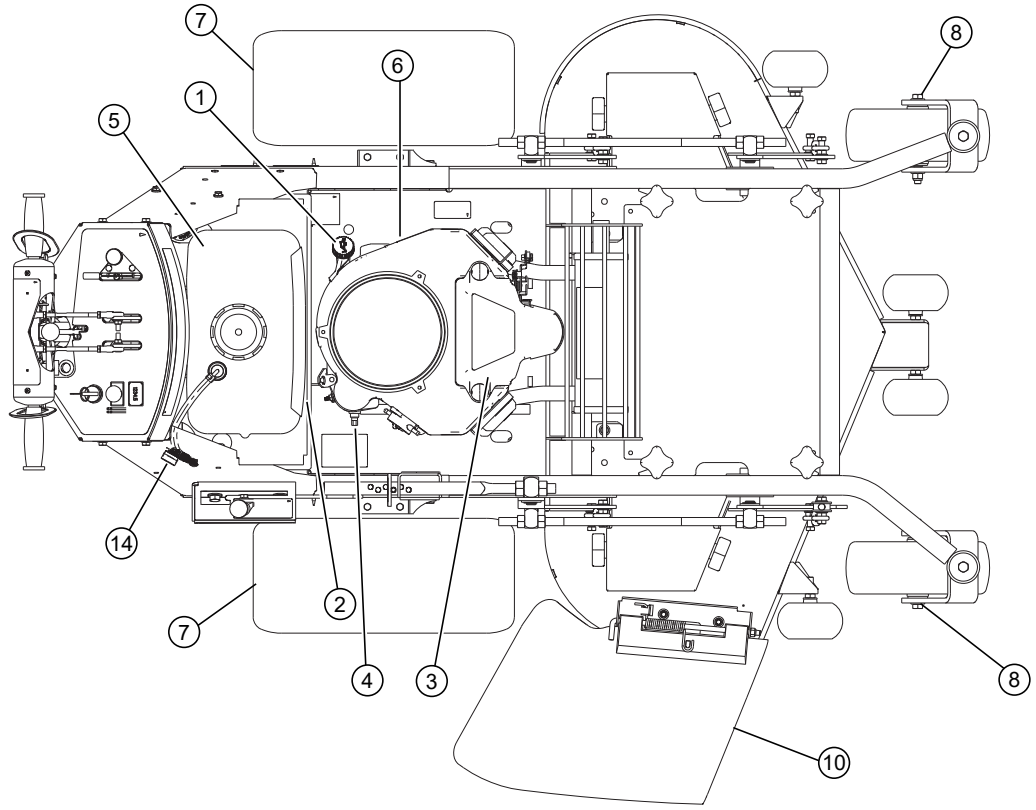


Figure 4-13

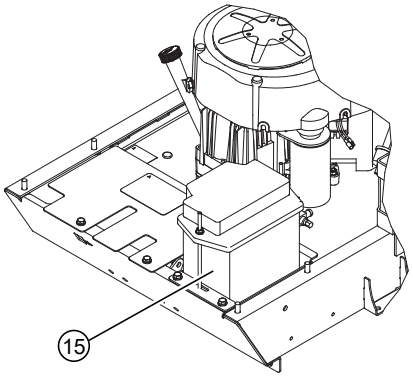


Figure 4-14

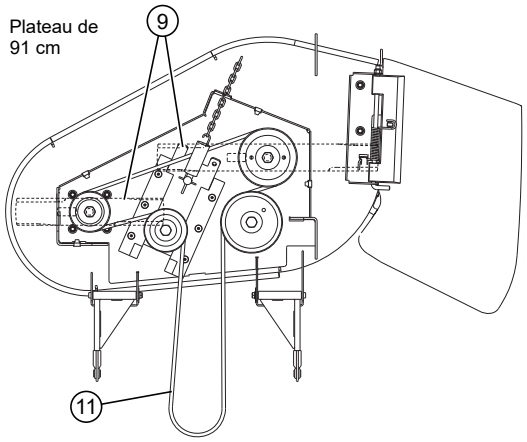
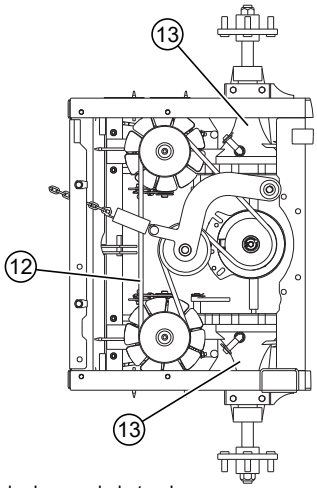
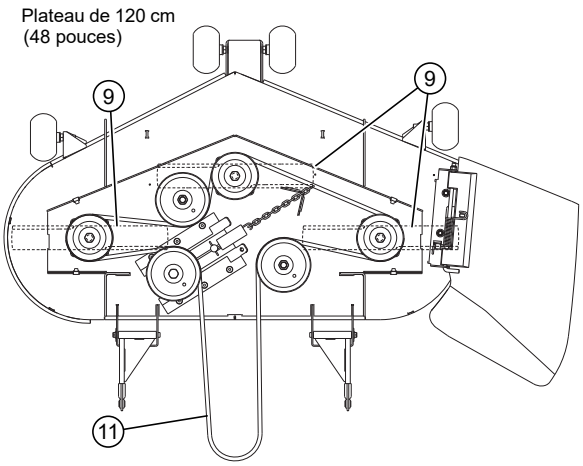


Figure 4-15



Vue de dessus de la tondeuse

Figure 4-16



1. Jauge et remplissage d'huile moteur
2. Filtre à carburant
3. Filtre à air du moteur
4. Vidange de l'huile moteur
5. Réservoir de carburant
6. Filtre à huile moteur
7. Roue motrice
8. Paliers de la roue de réglage
9. Lames
10. Système d'éjection
11. Courroie d'entraînement du plateau
12. Courroie de pompe
13. Filtre à huile du transaxe
14. Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir

FR

Figure 4-17

Plateau de 120 cm
(48 pouces)

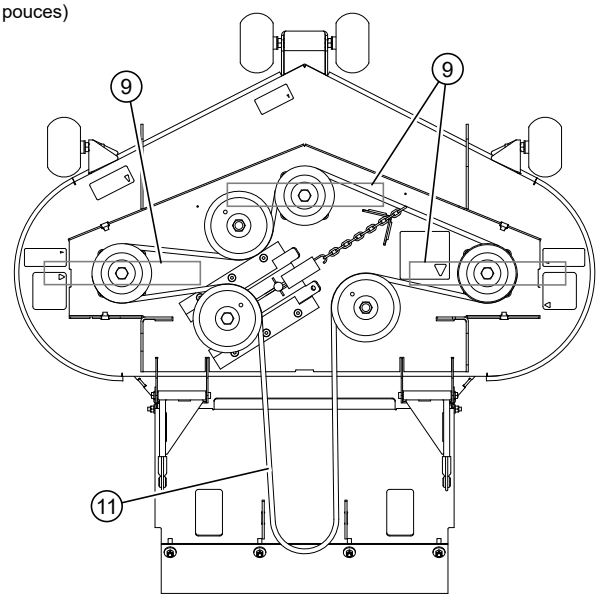
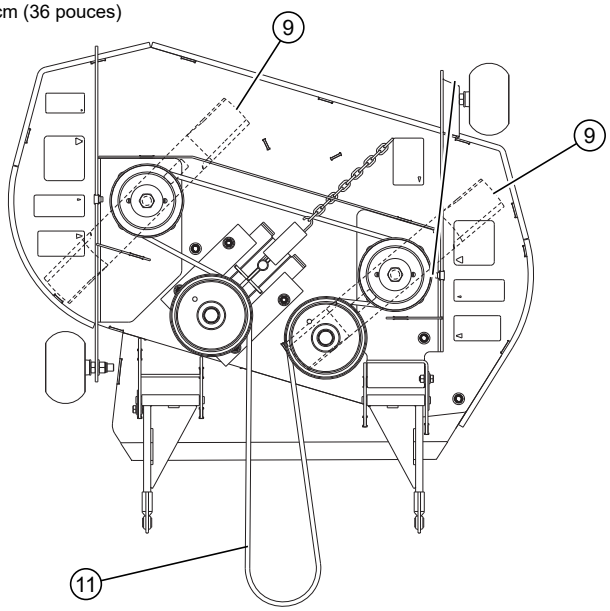


Figure 4-18

Plateau de 91.4 cm (36 pouces)



1. Jauge et remplissage d'huile moteur
2. Filtre à carburant
3. Filtre à air du moteur
4. Vidange de l'huile moteur
5. Réservoir de carburant
6. Filtre à huile moteur
7. Roue motrice
8. Paliers de la roue de réglage
9. Lames
10. Système d'éjection
11. Courroie d'entraînement du plateau
12. Courroie de pompe
13. Filtre à huile du transaxe
14. Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir

FR

DÉPANNAGE

PROBLÈMES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS CONSEILLÉES
Le moteur ne démarre pas, a du mal à démarrer ou tousse	Embrayage du plateau de coupe enclenché	Embrayage du plateau de coupe désenclenché
	Pas de carburant ou circuit déconnecté	Remplissez le réservoir ou remplacez le circuit
	Le robinet à carburant est fermé	Ouvrez le robinet à carburant
	Un carburant inapproprié circule dans le circuit d'alimentation	Vidangez et remplissez le réservoir avec le carburant approprié
	Le filtre à carburant est sale	Remplacez le filtre à carburant
	Le circuit d'alimentation contient de la poussière, de l'eau ou du carburant éventé	Contactez votre concessionnaire local Hustler®
	Le starter n'est pas activé	Placez le levier du starter sur ON
	Causes multiples	Consultez le manuel d'utilisation du moteur
Moteur : tourne continuellement avec des ratés ou de façon irrégulière	Causes multiples	Consultez le manuel d'utilisation du moteur
Perte de puissance ou fonctionnement du système dans aucune direction	Étranglement du filtre à air	Procédez à l'entretien du filtre à air
	Faible compression	Contactez votre concessionnaire local Hustler®
	La tringlerie de direction a besoin d'être réglée	Réglez la tringlerie
	Soupape de remorquage ouverte	Fermez la soupape de remorquage
	La courroie d'entraînement de traction est usée, lâche ou cassée	Contactez votre concessionnaire Hustler® local
	La courroie d'entraînement de traction est sortie de la poulie	Contactez votre concessionnaire Hustler® local
	Autres causes possibles	Consultez le manuel d'utilisation du moteur
Surchauffe	Crépine d'aspiration d'air ou ailettes de nettoyage bouchées	Nettoyez la crépine et les ailettes
	Autres causes possibles	Consultez le manuel d'utilisation du moteur
Pression d'huile du moteur faible	Niveau d'huile bas	Ajoutez de l'huile
	Huile diluée ou trop légère	Changez l'huile et recherchez l'origine du problème
Consommation d'huile élevée	Causes multiples	Contactez votre concessionnaire local Hustler®
Tondeuse saccadée au démarrage ou fonctionnant dans une seule direction	La tringlerie de commande de direction a besoin d'être réglée	Réglez la tringlerie
	Défaillance du transaxe	Contactez votre concessionnaire local Hustler®
La tondeuse continue d'avancer lorsque la poignée H-Bar est en position neutre	La tringlerie de direction a besoin d'être réglée	Réglez la tringlerie

PROBLÈMES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS CONSEILLÉES
La tondeuse tourne en rond ou fonctionne dans une seule direction	La tringlerie de direction a besoin d'être réglée	Réglez la tringlerie
	Les pneus sont mal gonflés	Gonflez les pneus à 8-12 psi (55 - 83 KPa)
	Défaillance du transaxe	Contactez votre concessionnaire local Hustler®
Il y a une vibration anormale	Les boulons de fixation du moteur sont desserrés	Serrez les boulons de fixation du moteur
	La poulie du moteur, du tendeur ou de la lame est desserrée	Contactez votre concessionnaire Hustler® local
	La poulie du moteur est endommagée	Contactez votre concessionnaire local Hustler®
	La ou les lames de coupe sont déformées ou déséquilibrées	Installez une ou de nouvelles lames de coupe
	Un boulon de fixation de lame est desserré	Serrez le boulon de fixation de la lame
	Le roulement de fusée est usé ou desserré	Remplacez ou serrez le roulement de fusée
	Une fusée de lame est déformée	Contactez votre concessionnaire local Hustler®
Hauteur de coupe irrégulière	La ou les lames sont émoussées	Affûtez la ou les lames
	La ou les lames de coupe sont déformées	Installez une ou de nouvelles lames de coupe
	Le plateau de coupe n'est pas de niveau	Mettez le plateau de coupe de niveau en suivant les instructions de la section relative au réglage de la hauteur et du niveau du plateau de coupe dans le manuel des pièces détachées
	Une roue anti-dégazonnement n'est pas correctement réglée	Réglez la hauteur de la roue anti-dégazonnement
	Le dessous du plateau de coupe est sale	Nettoyez le dessous du plateau de coupe
	Les pneus sont mal gonflés	Gonflez les pneus à 8-12 psi (55 - 83 KPa)
	Une fusée de lame est déformée	Contactez votre concessionnaire local Hustler®
Les lames ne tournent pas	La courroie d'entraînement du plateau de coupe est usée, lâche ou cassée	Contactez votre concessionnaire Hustler® local
	La courroie d'entraînement du plateau de coupe est sortie de la poulie	Contactez votre concessionnaire Hustler® local
	L'embrayage électrique ne s'enclenche pas	Vérifiez et/ou remplacez le fusible de 10 ampères. Contactez votre concessionnaire Hustler® local

FR

TrimStar® 36/48 Spécifications techniques

Mesures acoustiques (dBA) :
Puissance acoustique par
Méthode hémisphérique
(ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)

Niveau de puissance acoustique garanti
930388CE – 100 dBA
930396CE – 105 dBA
930644CE – 105 dBA
931626CE – 100 dBA

Oreille de l'opérateur
930388CE – 81.3 dBA
930396CE – 82.7 dBA
930644CE – 82.3 dBA
931626CE – 81.8 dBA

Régime du moteur (t/min)
930388CE – 2600 (± 50) (t/min)
930396CE – 2800 (± 50) (t/min)
930644CE – 2900 (± 50) (t/min)
931626CE – 2100 (± 50) (t/min)

Main/Bras -
930388CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurée en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.
930396CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurée en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.
930644CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurées en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.
931626CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurées en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.

Test effectué sur une machine à l'arrêt.

STOCKAGE

Lorsque vous rangez la machine à la fin de la saison de tonte, procédez comme suit afin que la machine soit prête pour la saison suivante.

Préparation générale de la tondeuse avant sa mise hors service

1. Éliminez toute l'herbe, la saleté et les déchets de la tondeuse. Nettoyez la tondeuse et retouchez toutes les éraflures à l'aide de la peinture Hustler® en spray.
   IMPORTANT: Nettoyez la machine à l'aide d'un détergent doux dilué dans de l'eau. Ne lavez pas la machine avec un nettoyant haute pression. Évitez d'utiliser trop d'eau, en particulier sur le tableau de bord, le moteur et les unités pompe/moteur.
2. Installez un nouveau filtre à air, conformément au guide du fabricant du moteur.
3. Inspectez soigneusement toutes les pièces usées ou endommagées qui doivent être remplacées et commandez-les auprès du concessionnaire.
4. Lubrifiez soigneusement la machine, en suivant les instructions.
5. Placez la tondeuse en hauteur pour qu'elle ne repose pas sur les pneus.
6. Ne dégonflez pas les pneus.
7. Préparez le moteur séparément, comme indiqué ci-dessous.
8. Rangez la tondeuse dans un endroit propre et sec.

Préparation du moteur pour le rangement

Lorsque le moteur ne va pas être utilisé pendant de longues périodes, procédez comme suit :

1. Faites tourner le moteur pendant un minimum de 15 minutes.
2. Vidangez l'huile du carter pendant que le moteur est encore chaud.
3. Remplissez d'huile neuve de viscosité appropriée.
4. Vidangez le réservoir de carburant et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque d'essence. L'essence s'évapore si elle est laissée dans le carburateur pendant de longues périodes, formant alors des dépôts de gomme et de vernis dans le carburateur. Ces dépôts provoquent la noyade du moteur et une perte de puissance.
5. Retirez et remplacez le filtre à combustible si cela n'a pas été fait dans les 100 heures précédentes.
6. Retirez les bougies d'allumage et versez une cuillérée à soupe d'huile moteur dans chaque trou de bougie d'allumage. Replacez les bougies, mais ne reconnectez pas les câbles d'allumage.
7. Faites tourner le moteur d'au moins une dizaine de tours afin que l'huile se répande dans les parois du cylindre et le mécanisme à soupape.
8. Nettoyez la surface extérieure du moteur. Pulvérisez une mince couche d'huile sur toutes les surfaces métalliques exposées du moteur qui sont sujettes à la corrosion.
9. Éliminez les saletés et les paillettes des cylindres et des ailettes, du boîtier de la souffleuse et du silencieux.
10. Vérifiez que le bouchon d'huile et le bouchon du réservoir de carburant sont bien serrés.
11. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du moteur.

Préparation de la nouvelle saison

Avant de démarrer la tondeuse après l'entreposage de fin de saison, les mesures d'entretien suivantes sont requises :

1. Nettoyez la tondeuse, éliminez les déchets et l'accumulation de saletés.
2. Contrôlez le niveau d'huile du moteur.

AVERTISSEMENT

Au début de la saison, vérifiez toujours que la machine contient de l'huile neuve. Si l'huile est vidangée à la fin de la saison et n'est pas remplacée au début de la saison suivante, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement.

3. Remplissez le réservoir de carburant. Faites tourner la machine à mi-vitesse pendant 5 minutes et vérifiez le fonctionnement du levier de direction. Arrêtez le moteur et recherchez les fuites d'huile éventuelles, les raccords desserrés etc.
4. Resserrez les boulons qui ont du jeu et assurez-vous que toutes les broches, les goupilles fendues et les axes d'articulation sont bien en place.
5. Installez tous les boucliers de sécurité et consultez les précautions de sécurité répertoriées dans ce manuel.
6. Vérifiez et gonflez les pneus à 8-12 psi (55-83 KPa).
7. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du moteur.

FR

DOCUMENTATION - PRODUIT

Si vous souhaitez consulter ou imprimer une copie de ce manuel, rendez-vous sur www.hustlerturf.com.
Veuillez contacter votre concessionnaire Hustler® local pour obtenir un autre manuel d'utilisation du moteur.

FR

INDEX

	PAGE
À l'attention des nouveaux propriétaires	1-1
Accessoires	3-4
Ajustement de la hauteur de coupe du plateau	3-9
Calendrier d'entretien	4-9
Circuit d'alimentation et dispositif de recyclage des vapeurs de carburant	4-3
Commandes	3-4
Compteur horaire	4-2
Conduite de la machine	3-7
Conseils d'utilisation	3-8
Courroies	4-6
Démarrage du moteur	3-5
Démontage de la lame de la tondeuse	4-7
Dépannage	5-1
Déplacement de la tondeuse quand le moteur est en panne	3-7
Électricité	4-3
Embrayage de la pompe par temps froid	3-6
Enfants	3-3
Enregistrement de la garantie	1-1
Entretien	4-1
Entretien des lames de tondeuse	4-6
Entretien général du moteur	4-6
Étiquettes de consignes de sécurité	2-1
Filtre à air du moteur	4-5
Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir	4-6
Filtre et huile moteur	4-5
Fonctionnement	3-1
Fonctionnement du plateau de coupe de la tondeuse	3-10
Graissage	4-2
Guide d'inclinaison des pentes	2-7
Introduction à l'entretien et aux réglages	4-2
Méthodes d'entretien sécurisées	4-1
Méthodes de fonctionnement en sécurité	3-1
Numéros de modèle et de série	1-1
Pièces détachées et entretien	1-2
Pneus	4-2
Préparation de la nouvelle saison	6-1
Préparation du moteur pour le rangement	6-1
Remorques pour station debout	3-10
Roues anti-dégazonnement	3-11
Schéma de localisation des points d'entretien	4-10
Système de sécurité par verrouillage au démarrage	3-4
Système hydraulique	4-3
Types de lames de tonte	4-8
Utilisation du manuel	1-1
Utilisation du plateau de coupe	3-10
Utilisation en pente	3-2
Valeurs de couple	4-2

FR

INDEX

PAGE PAGE

FR